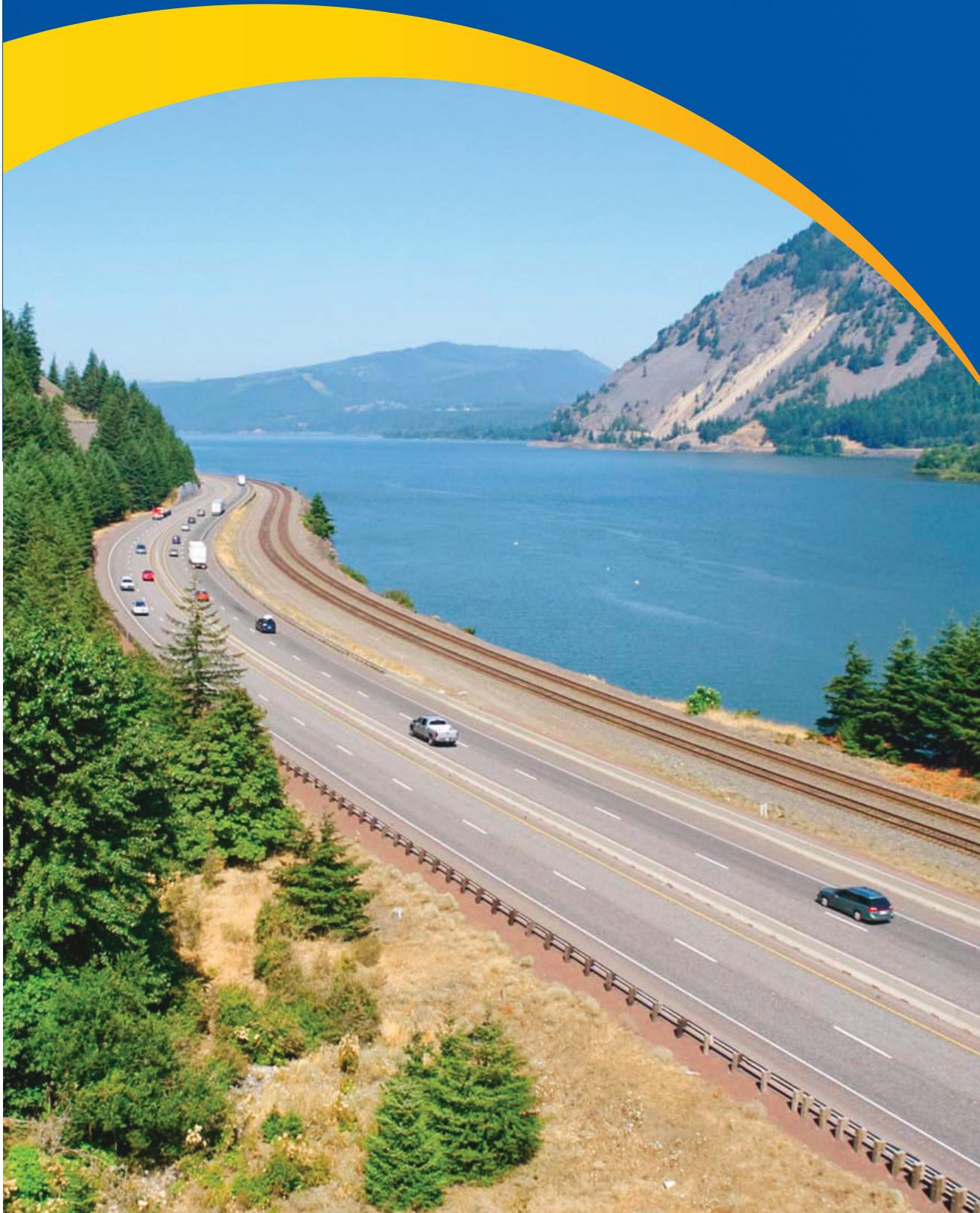


# Пособие для водителей штата Орегон



Перед вами неофициальный перевод на русский язык “Пособия для водителей штата Орегон 2018”. Используйте этот перевод только для справки. Во всех без исключения случаях руководствуйтесь официальным “Пособием для водителей штата Орегон”(*Oregon Driver Manual*) на английском языке.

### *Acknowledgement*

The Russian translation of the Oregon Driver Manual was the work of many hands. Colton Hennick, Ashley Moe, and David Shirayev, students in the Russian Language Flagship Program at Portland State University, worked on the first draft of the translation. Dr. Anna Alsufieva edited that draft, fine-tuning the word choice and bringing a stylistic unity to the whole document. Tamara Burkovskaya and Vladimir Averyanov graciously reviewed later drafts of the translation and gave many valuable suggestions for corrections and improvements.



# Отвлёкся на телефон – попал в беду



**Поездка на природу может закончиться печально, если пользоваться телефоном за рулем.**

Использование мобильного телефона во время вождения отвлекает водителя от самого главного – дороги. Помните, в Орегоне использование ручного мобильного устройства для разговоров или отправки текстовых сообщений – это нарушение закона, которое может привести к штрафу или более серьезным последствиям.



**Соблюдение правил дорожного движения – залог безопасности на дорогах**

Безопасность на дорогах – ODOT

## Советы по безопасности во время вождения :

- следите за ограничением скорости;
- садитесь за руль только в трезвом состоянии;
- устали или хотите спать – не садитесь за руль;
- всегда пристегивайтесь ремнем безопасности;
- перевозите детей в соответствующих детских автокреслах; дети до 12 лет должны сидеть только на заднем сидении;
- будьте внимательны к другим участникам дорожного движения – мотоцилистам, велосипедистам и пешеходам.

**Будьте внимательны в зонах дорожных работ.  
Дороги скоро станут лучше**



Благодаря увеличению финансирования дорожно-строительных работ со стороны федеральных властей и властей штата, Орегон «двигается по пути» к качественным дорогам. Однако улучшение состояния дорог влечет за собой увеличение ремонтно-строительных зон на дорогах, что, в свою очередь, может привести к росту автомобильных аварий, пострадавших и просто штрафов. Поэтому, когда вы видите дорожные знаки оранжевого цвета, вы должны снизить скорость, повысить внимание и следовать указателям в каждой зоне дорожно-строительных работ.

Задержки в пути можно избежать.

Перед поездкой можно заранее узнать о местах ведения дорожных работ на сайте [www.tripcheck.com](http://www.tripcheck.com) или по телефону 511

**TripCheck**   
[www.tripcheck.com](http://www.tripcheck.com)  
511 Информация о дорожных условиях (Travel Info)

**Сбавьте скорость – идут дорожные работы!** Безопасность на дорогах – ODOT

**Пособие  
для водителей  
штата Орегон  
2016-2017**

Цель данного пособия по правилам дорожного движения и безопасного вождения – помочь водителям подготовиться к сдаче экзаменов штата Орегон для получения водительского удостоверения.

Пособие включает краткое изложение соответствующих законодательных актов штата Орегон, а также советы по безопасности, не отраженные в законодательных актах. Пособие не является юридическим документом и не может быть использовано в судебных разбирательствах. Местные органы власти имеют право издавать дополнительные постановления, не вошедшие в пособие. Информацию об изменениях в правилах, размере пошлин, а также адреса и время работы отделений DMV и другие полезные сведения можно найти на сайте DMV: *OregonDMV.com*.

# Содержание

## Экзамены

Проверка зрения .....	1
Теоретический экзамен .....	1
Экзамен по вождению .....	2

## Подготовка к экзаменам

1. Дорожные знаки и сигналы светофора .....	7
Дорожные знаки .....	7
Сигналы светофора .....	13
2. Движение по дороге .....	15
Скорость движения .....	15
Дорожная разметка .....	17
Дистанция между участниками движения .....	21
Изгибы дороги .....	24
Смена полосы движения .....	24
Обгон .....	24
Движение по автомагистралям .....	27
Крупногабаритный транспорт и транспорт с прицепом .....	28
3. Повороты и перекрестки .....	30
Сигналы поворота .....	30
Повороты .....	30
Перекрестки .....	33
Перекрестки с круговым движением .....	33
4. Участники дорожного движения .....	36
Пешеходы .....	36
Школьные зоны .....	37
Велосипеды .....	38
Мотоциклы и мопеды .....	40
Крупногабаритные транспортные средства .....	40
Школьные, церковные, служебные автобусы и автобусы общественного транспорта .....	42
Другие виды транспортных средств .....	43

Автомобили экстренных служб .....	44
Приближение к автомобилю экстренной службы или эвакуатору ..	44
Остановка по требованию сотрудника полиции .....	44
Зоны дорожных работ .....	45
5. Движение через железную дорогу, трамвайные и другие рельсовые пути.....	47
6. Парковка и остановка .....	49
7. Безопасное и ответственное вождение .....	52
Заднее вождение .....	52
Ремни безопасности .....	52
Взаимодействие с другими водителями .....	52
Безаварийное вождение .....	53
Опасные дорожные условия .....	54
Опасное поведение на дороге .....	57
Неисправности транспортного средства .....	59
Способы экономии бензина .....	60

## **Важная информация**

Как подать заявление на получение некоммерческого водительского удостоверения категории C (Class C) .....	63
Дополнительные услуги .....	65
Обязательное страхование .....	65
Дорожно-транспортные происшествия .....	66
Лишение права управления транспортным средством .....	67

## **Важная контактная информация .....**69

Для управления автомобилем на автомагистралях (скоростных дорогах) или дорогах общественного пользования штата Орегон необходимо иметь действительное водительское удостоверение. Данное пособие содержит только информацию о требованиях, необходимых для получения некоммерческого водительского удостоверения (Class C).

Информация о действующих требованиях, размерах пошлин, расписании экзаменов по вождению и часах работы отделений DMV размещена на веб-сайте *OregonDMV.com*.

# Экзамены

Для получения водительского удостоверения необходимо пройти проверку зрения, сдать экзамены на знание теории и по вождению автомобиля в отделении DMV.

При каждой сдаче экзамена необходимо оплатить пошлину и предоставить документ, удостоверяющий личность и указывающий дату рождения. Перед получением водительского удостоверения необходимо предъявить в DMV документы, подтверждающие законность нахождения в США и адрес места проживания в настоящее время. Вы можете сдать экзамены практически в любом отделении DMV.

Пошлина за сдачу экзаменов должна быть оплачена отдельно от других пошлин.

## Проверка зрения

В отделении DMV проверят ваше зрение, чтобы определить, достаточно ли хорошо вы видите для безопасного управления автомобилем. Если при проверке зрения вы были в очках или контактных (корректирующих) линзах, то в вашем водительском удостоверении будет указано, что ношение корректирующих линз для вас необходимо.

Если вы не пройдете тест по зрению, DMV выдаст вам направление, с которым вы сможете обратиться к любому лицензированному специалисту по зрению.

## Теоретический экзамен

### Теоретический экзамен для получения некоммерческого водительского удостоверения категории С (Class C)

Данное пособие содержит всю информацию, необходимую для сдачи экзамена. Экзамен включает вопросы о дорожных знаках, правилах дорожного движения и другую информацию, необходимую для водителя. Экзамен состоит из 35 вопросов с вариантами ответов. Чтобы сдать экзамен, необходимо правильно ответить на 28 вопросов. Пошлина за сдачу экзамена составляет \$5.

### Экзамен по основам безопасного вождения

Это дополнительный теоретический экзамен, обязательный для лиц, не достигших 18 лет, которые подают заявление на получение водительского удостоверения. Экзамен проверяет знание основ безопасного вождения. Экзамен нельзя сдавать раньше, чем за 30 дней до 16-летия. Этот экзамен бесплатный.

### Правила и рекомендации для сдачи теоретического экзамена

- Проверьте часы работы отделения DMV, где вы будете сдавать экзамен. Если вам не требуются специальные условия для сдачи экзамена, заранее записываться не нужно, но в день сдачи экзамена следует прийти в отделение DMV по крайней мере за час до закрытия.
- В помещении, где проходит экзамен, разрешено находиться только тем, кто сдает экзамен, и официальным переводчикам.

- Теоретический экзамен сдают с помощью компьютера с сенсорным экраном. Экзамен можно сдавать на нескольких языках, при этом можно включить голосовое сопровождение текста. Для сдачи экзамена можно принести свои наушники.
- Во время сдачи экзамена запрещается пользоваться *Пособием для водителей* или другими материалами. С разрешения сотрудников DMV можно пользоваться словарем-книгой для перевода слов с иностранного языка.
- Если во время экзамена обнаружится какой-либо обман, то будет считаться, что вы не сдали экзамен, и экзамен можно будет пересдать только через 90 дней. Во время экзамена запрещено разговаривать, делать какие-либо записи, списывать, пользоваться мобильными телефонами и другими электронными устройствами. Также недопустимо, чтобы другой человек сдавал экзамен за вас. Указанные действия считаются обманом на экзамене.
- Если вы не сдали теоретический экзамен, следующую попытку можно сделать не ранее, чем через день. Если вы не сдадите экзамен после четырех или более попыток, пересдавать экзамен можно не ранее, чем через 28 дней после последней попытки.
- Если вам требуются специальные условия или приспособления для сдачи теоретического экзамена, пожалуйста, свяжитесь с местным отделением DMV.

## **Экзамен по вождению**

Во время экзамена по вождению (за рулём автомобиля) необходимо продемонстрировать навыки вождения, а также знание правил дорожного движения, дорожных знаков и сигналов. Во время экзамена проверяется умение выполнять повороты, движение задним ходом, парковаться, перестраиваться из одного ряда в другой, соблюдать скорость, пользоваться световыми и звуковыми сигналами, а также оцениваются навыки безопасного управления автомобилем и общие способности к вождению. Экзаменатор будет сидеть на переднем сидении автомобиля и давать вам задания. После экзамена экзаменатор обсудит с вами результаты.

DMV может освободить от сдачи экзамена по вождению, если:

- Вы переехали в Орегон и обмениваете водительское удостоверение, выданное в другом штате, которое является действительным или просрочено менее чем на год.
- В течение последних двух лет вы прошли курсы по вождению, имеющие лицензию ODOT, и можете предъявить соответствующее удостоверение.

Экзамены по вождению проводятся только по предварительной записи. Перед сдачей экзамена по вождению вы должны предъявить сотруднику DMV страховой полис гражданской ответственности владельца автомобиля (автомобильную страховку). Если у вас не будет этого документа, вас не допустят к экзамену. Пошлина за экзамен по вождению – \$9.

## **Правила и рекомендации для сдачи экзамена по вождению**

- Во время проведения экзамена в автомобиле разрешено находиться только вам и экзаменатору. Переводчикам, членам семьи, друзьям или домашним животным находиться в автомобиле не разрешается.
- Перед сдачей экзамена по вождению уберите оружие из автомобиля.

- Выключите все электронные устройства в автомобиле, в том числе радио; отключите свой мобильный телефон.
- Уберите предметы с приборной панели и зеркала заднего обзора.
- Если вы моложе 18 лет, то только через 28 дней после неудачной попытки вы сможете пересдать экзамен. Вы должны иметь действительное учебное водительское удостоверение в течение 28 дней перед пересдачей экзамена.
- Если вам 18 и более лет и вы не сдали экзамен по вождению, вы сможете пересдать экзамен не ранее, чем через 7 дней после неудачной попытки. После второй неудачной попытки вы сможете пересдать экзамен не ранее чем через 14 дней. В последующих случаях пересдача возможна через 28 дней.
- Если вы не сдали экзамен по вождению пять раз, то вы сможете пересдать экзамен через год.

### Проверка автотранспортного средства

Перед экзаменом по вождению экзаменатор проверит, есть ли необходимое оборудование в автомобиле, используемом для экзамена. Если автомобиль не пройдёт проверку, экзамен придётся перенести на другой день. Чтобы автомобиль был пригоден для сдачи экзамена, следующие элементы оборудования должны быть в рабочем состоянии:

- двигатель, который заводится при помощи аккумулятора
- передние и задние сигналы поворотов
- тормозные сигналы
- звуковой сигнал
- пассажирская дверь открывается и закрывается изнутри и снаружи с помощью ручки
- чистое пассажирское кресло, соответствующее нормам и требованиям безопасности
- ремни безопасности
- шины не имеют признаков износа
- глушитель работает без утечки выхлопных газов и лишнего шума
- имеется документ, подтверждающий регистрацию автомобиля
- боковые зеркала или зеркало заднего вида
- в салоне не должно быть предметов, загораживающих для водителя и экзаменатора обзор спереди, по бокам и позади автомобиля

При соответствующих погодных условиях автомобиль должен иметь шипованные шины или цепи противоскольжения, стеклоочистители, действующие передние фары, задние фонари и обогреватель стекол.



В этом разделе находится всё, что нужно знать для сдачи экзаменов. Важно изучить материал по всем темам. Приводятся примеры вопросов для проверки знаний.

# Подготовка к экзаменам

## 1. Дорожные знаки и сигналы светофора

Вы должны выполнять предписания всех дорожных знаков, сигналов и разметки дорог, за исключением тех случаев, когда сотрудник полиции или регулировщик направляет движение по другому маршруту.

### Дорожные знаки

На знаках обычно изображаются символы или рисунки вместо слов. Типы дорожных знаков различаются по цвету и форме, чтобы было легко различать знаки с первого взгляда.

#### Регулирующие знаки—запрещающие

Дорожные знаки, запрещающие выполнение определенных действий или маневров, красного цвета. Они повышают безопасность движения, регулируя движение автотранспорта в зоне перекрестков.

**Знак “Стоп”—восьмиугольник:** Этот знак означает, что вы должны полностью остановиться и уступить дорогу пешеходам и другим транспортным средствам. Движение можно продолжить, когда ситуация станет безопасной.



**Знак “Уступите дорогу”—треугольник:** Этот знак означает, что вам надо снизить скорость и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге. Если необходимо, остановитесь, как перед знаком “Стоп”.



**“Въезд запрещен”—квадрат:** Этот знак предупреждает, что въезд на дорогу или автомагистраль запрещен. Вы увидите этот знак, если будете двигаться по дорожной полосе в неверном направлении.

Следующие знаки запрещают определенные действия. Знак с красной окружностью и красной полосой, перечеркивающей символ поворота, запрещает выполнение поворотов:



Левый поворот запрещен



Правый поворот запрещен



Разворот запрещен

## Регулирующие знаки—прочие

Предписывающие знаки в форме квадрата с белым фоном и с надписями или символами черного цвета оповещают водителя о правилах движения на конкретном участке дороги. Такие знаки могут быть одиночными или сочетаться с другими дорожными знаками или дорожными сигналами. Ниже приведены примеры предписывающих знаков.

### Знак “Ограничение скорости”



Показывает максимально разрешенную скорость движения в милях в час. Указанная скорость должна соблюдаться от знака, ее указывающего, до следующего знака, предписывающего иную скорость движения. Такие знаки могут быть электронными и могут меняться в зависимости от дорожных условий.



### Знак “Движение в одном направлении”

Разрешает движение только в направлении, указанном стрелкой на знаке.



### Знак “Разрешение поворота направо без остановки”

Этот знак может находиться под знаком “Стоп”. Водитель, поворачивающий направо, может повернуть без остановки. Другие транспортные средства должны остановиться и уступить дорогу участникам движения.



**Знаки, предписывающие порядок использования полос** — Такие знаки устанавливаются в местах, где повороты обязательны или разрешены из указанных полос.



### Знак “Объезд справа”

Островок безопасности, разделительная полоса или иное препятствие разделяет дорогу, следует придерживаться правой стороны.



### Знак “Поворот налево из центральной полосы”

Поворот налево в обоих направлениях можно делать только из центральной полосы.



### Знак “Обгон запрещен”

Указывает, что обгон на данном участке дороги запрещён.



### Знак “Поворот на красный свет запрещен”

Поворот направо на красный сигнал запрещен – ждите зеленого сигнала.



**Знак “HOV” (High Occupancy Vehicle) – “Автотранспорт с большим количеством пассажиров”** – Обозначает дорожную полосу, выделенную для автомобилей, в которых находится более одного человека. Такая полоса также может быть обозначена ромбом белого цвета.

### Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки имеют желтый фон. Они информируют о приближении к опасному участку или изменении условий на дороге. Обязанность водителя – понимать эти знаки и правильно реагировать в соответствии с обстановкой. На иллюстрациях показаны примеры предупреждающих знаков.



#### Знак “Пешеходный переход”

Будьте предельно бдительны при пересечении пешеходных переходов. Не забывайте о людях, переходящих дорогу. Знак может сочетаться с мигающим желтым сигналом, указывающим, что пешеход пересекает дорогу.



#### Знак “Велопешеходный переход”

Установлен в местах, где велосипедисты и пешеходы регулярно пересекают проезжую часть.



#### Знак “Поворот дороги направо”

Впереди дорога поворачивает направо.



#### Знак “Крутой поворот дороги направо”

Дорога впереди круто поворачивает направо.



#### Знак “Дорога меняет направление” (“шеврон”)

Знак устанавливается непосредственно там, где дорога меняет направление.



#### Знак “Извилистая дорога”

Предупреждает о наличии впереди поворотов или изгибов дороги.



### Знак “Опасные повороты”

Предупреждает о приближении к участку дороги с поворотом сначала направо, потом налево.



### Знак “Четырехсторонний перекрёсток”

Впереди четырехсторонний перекресток. Другие автомобили могут пересекать дорогу.



### Знак “Примыкание второстепенной дороги”

Предупреждает о приближении к Т-образному перекрестку. Транспорт может въехать на главную дорогу с правой или левой стороны.



### Знак “Выезд на главную дорогу”

Транспорт въезжает на главную дорогу с указанной стороны.



### Знак “Конец полосы”

Указанная на знаке полоса заканчивается, автомобили должны перестроиться в соседнюю полосу.



### Знак “Дорога с двусторонним движением”

Означает, что впереди односторонняя дорога становится двусторонней. Будьте готовы к появлению встречных транспортных средств.



### Знаки “Начало или конец разделения автомагистрали”

– Эти знаки указывают на начало или конец участка автомагистрали с разделительным барьером или пространством. Оставайтесь на правой стороне дороги.



### Впереди знак “Стоп”

Впереди знак «Стоп» – необходимо снизить скорость и приготовиться к остановке.



### Знак “Впереди светофор”

Впереди светофор – необходимо снизить скорость и приготовиться к остановке.



**Впереди знак “Ограничение скорости”**

Постепенно сбавьте скорость до указанной на знаке максимальной скорости.



**Знак “Впереди перекресток с круговым движением”**

Знак предупреждает о приближении к перекрестку с круговым движением.



**Знак “Железнодорожный переезд”**

Впереди железнодорожный переезд. Будьте готовы к остановке.



**Знак “Ограничение высоты”**

Впереди путепровод (или эстакада) с низкой высотой пролетов. Если габариты вашего транспортного средства превышают по высоте установленную на знаке цифру, не пытайтесь проехать под эстакадой.



**Знак “Крутой уклон”**

Впереди крутой уклон дороги.



**Знак “Рекомендуемая скорость”**

Знак указывает максимальную безопасную скорость для въездов на автомагистраль и выездов с нее и изгибов дороги. Знак может использоваться в сочетании с другими знаками. Такие знаки могут быть электронными и могут меняться в зависимости от дорожных условий.



**Знак “Скользко при мокрой дороге”**

Знак предупреждает, что когда дорога мокрая, поверхность дороги становится скользкой.



**Знак “Олень”**

На этом участке олени часто пересекают дорогу. Сбавьте скорость, если увидите оленя или других диких животных.

## Информационно-указательные знаки

Знаки дорожного ориентирования информируют о том, по какой скоростной дороге вы едете и к какому типу относится эта дорога. Существует несколько типов скоростных дорог:



федеральные  
автомагистрали,  
соединяющие несколько  
штатов

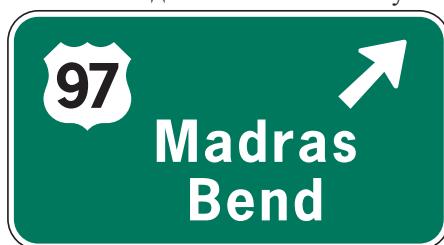


федеральные  
автомагистрали  
общенационального  
значения



дороги штата

Информационно-указательные знаки имеют зеленый фон. Они сообщают о съездах с автомагистрали, информируют о направлениях дорог и местонахождении населенных пунктов.



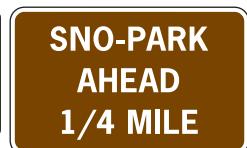
Номер на дорожном  
знаке помогает  
определить нужный  
съезд с  
автомагистрали.

### Знак “Коридор безопасности”

На участках скоростных дорог, где число аварий с летальным исходом или серьезными последствиями превышает среднее число дорожно-транспортных происшествий по всему штату, могут быть так называемые “коридоры безопасности”. Включите фары для безопасности. Знаки, указывающие “коридоры безопасности”, могут включать изображение флага в форме ромба.



**Знаки для обозначения исторических и культурных объектов, мест отдыха** — Эти коричневые знаки указывают на места расположения исторических и культурных достопримечательностей, а также обозначают направления к живописным местам, местам для пикников и лесопаркам.



### Знаки пунктов обслуживания

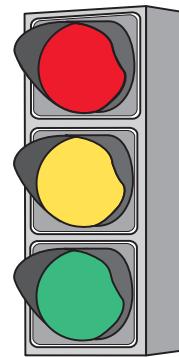
Эти синие знаки сообщают о пунктах обслуживания и соответствующих объектах в непосредственной близости от автомагистрали. Эти знаки обозначают автозаправочные станции, пункты питания, гостиницы и мотели,

расположенные рядом со съездом с дороги, указывают на площадки для отдыха, места расположения телефона, а также специально оборудованные объекты и места на автостоянке для людей с инвалидностью. Обозначают направление к больнице.



### Сигналы светофора

Сигналы светофора регулируют движение и обеспечивают его безопасное и упорядоченное течение. Если сигнал светофора темный, как во время отключения электричества, необходимо полностью остановиться и действовать в соответствии с правилами пересечения четырехстороннего перекрестка со стоп-знаками. Если светофор не работает, и мигает желтый или красный сигнал, необходимо соблюдать правила проезда перекрестка по таким сигналам.



**Непрерывный красный сигнал светофора** — Непрерывный красный сигнал светофора означает «стоп» – необходимо остановиться. Движение можно продолжить только после изменения сигнала светофора. При красном сигнале светофора после полной остановки разрешаются следующие повороты (кроме случаев, когда есть специальные знаки или указания регулировщика):

- Поворот направо на дорогу с двусторонним движением при отсутствии помех.
- Поворот направо или налево на дорогу с односторонним движением в зависимости от направления главной дороги.



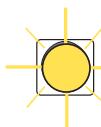
**Мигающий красный** — сигнал светофора имеет такое же значение, что и знак «Стоп».



**Красная стрелка** — Непрерывно горящая красная стрелка означает, что вы должны остановиться и ждать, пока сигнал не изменится. Это правило не запрещает повороты, разрешенные при красном сигнале светофора.



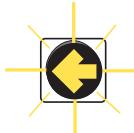
**Непрерывный желтый сигнал светофора** — Непрерывный желтый сигнал светофора предупреждает о том, что скоро загорится красный свет. Необходимо остановиться перед перекрестком. Если безопасно затормозить невозможно, проезжайте перекресток с осторожностью.



**Мигающий желтый сигнал светофора** — Мигающий желтый сигнал означает, что вы должны снизить скорость и продолжать движение с особой осторожностью.



**Желтая стрелка** – Непрерывно горящая желтая стрелка предупреждает о том, что скоро загорится красный свет. Необходимо остановиться перед перекрестком. Если безопасно затормозить невозможно, проезжайте перекресток с осторожностью.



**Мигающая желтая стрелка** – Мигающая желтая стрелка означает, что вы можете двигаться в направлении, указанном стрелкой, уступив дорогу пешеходам и встречному транспорту. Для встречного транспорта горит непрерывный зеленый сигнал.



**Непрерывный зеленый сигнал светофора** – Непрерывный зеленый сигнал разрешает движение – прямо вперед, поворот налево, поворот направо, за исключением тех случаев, когда есть запрещающий знак.



**Зеленая стрелка** – Непрерывно горящая зеленая стрелка означает, что у вас есть право на проезд, вы можете двигаться в направлении, указанном стрелкой.



## Примеры экзаменационных вопросов

1. Что обозначает этот знак?

- а) Впереди извилистая дорога.
- б) Скользко при мокрой дороге.
- в) Помехи на дороге (*стр 11*).

2. Регулирующие запрещающие знаки красного и белого цвета.

Какой из следующих знаков является регулирующим запрещающим знаком?

- а) Въезд запрещен.
- б) Железнодорожный переезд.
- в) Впереди больница (*стр 7*).

3. Если светофор перестал работать из-за отключения электричества, вы должны:

- а) подождать указаний сотрудника полиции;
- б) относиться к неработающему светофору, как к знаку «Уступите дорогу»;
- в) действовать, как в случае пересечения четырехстороннего перекрестка со стоп-знаками (*стр 13*).

## 2. Движение по дороге

Вы должны ехать по правой стороне проезжей части, за исключением следующих ситуаций:

- Вы обгоняете машину, движущуюся в том же направлении, что и вы.
- Вы едете слева от осевой разделяющей линии, чтобы объехать препятствие.
- Вы едете по дороге с односторонним движением.
- Вы едете по трехполосной дороге, средняя полоса которой предназначена для обгона.
- Вы выполняете указания работников аварийно-спасательных служб или регулировщиков движения.

Если на дороге нет линий, разграничивающей полосы движения, идущие в противоположных направлениях, водители должны оставлять половину дороги встречному транспорту.

Если необходимо выехать на левую сторону проезжей части, чтобы объехать препятствие или по какой-либо другой причине, вы должны уступить дорогу встречному транспорту.

Будут дорожные ситуации, при которых вы будете должны уступить дорогу другому автомобилю. «Уступить дорогу» означает, что вы должны снизить скорость или остановиться, чтобы другое транспортное средство или пешеход могли безопасно продолжить движение.

Если вы движетесь по переулку, выезжаете с подъездной дороги к дому или с нерегулируемой парковки, вы должны остановиться перед выездом на дорогу или пересечением ее. Уступите дорогу приближающемуся транспорту и пешеходам.

Меняйте полосу движения только тогда, когда это можно сделать безопасно. Избегайте частой смены полосы движения.

### Скорость движения

#### Закон “ключевого правила”

Ключевое правило выбора скорости движения заключается в том, скорость должна соответствовать конкретным условиям движения. Это ключевое правило действует на всех дорогах и в любое время суток.

Следуйте этому простому правилу. Выбирая скорость движения, учитывайте многие факторы: интенсивность движения транспорта, действия пешеходов и велосипедистов, состояние дороги (покрытие и ширина), зоны перекрестков, погодные условия, видимость на дороге и другие факторы, которые могут повлиять на безопасность движения. Ключевое правило выбора скорости запрещает движение со скоростью, превышающей максимально допустимую.

Если вы едете со скоростью, не учитывающей конкретные дорожные условия, даже если эта скорость ниже максимально допустимой, вы нарушаете ключевое правило выбора скорости.

## Ограничение скорости

Кроме “ключевого правила”, в штате Орегон действуют максимально допустимые ограничения скорости. Ограничение скорости – это максимальный предел скорости, установленный для безопасного вождения на определенном участке дороги при идеальных дорожных условиях.

Законом установлены следующие ограничения скорости движения в определенных условиях, независимо от наличия дорожных знаков с указанием скорости. Данные ограничения скорости действуют, если нет других указаний.



### 15 миль в час

- скорость движения по узким переулкам
- в жилых зонах с узкими проездами



### 20 миль в час

- в деловых частях города
- в пределах школьной зоны



### 25 миль в час

- в жилых районах
- в общественных парках
- вдоль береговой линии океана, если въезд автотранспорта на побережье разрешен



### 55 миль в час

- скорость движения на всех дорогах и скоростных автомагистралях, если нет специальных указаний



### Ограничение скорости на автомагистралях, соединяющих несколько штатов

- Ограничения скорости на автомагистралях, соединяющих несколько штатов, бывают разными.

## Медленные водители

Если вы едете медленнее, чем основной транспортный поток, вы должны ехать по правой полосе или как можно ближе к правому краю проезжей части, за исключением ситуаций, когда вы готовитесь сделать поворот налево.

Если вы едете со скоростью ниже установленной, наблюдайте за машинами, следующими за вами. Если за вами образовалось скопление машин, то вы должны в первом безопасном месте съехать с дороги, чтобы пропустить скопившийся за вами транспорт.

## Гонки на дороге

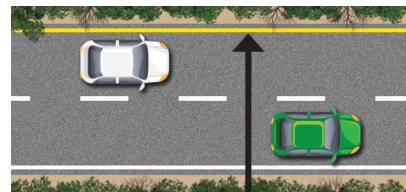
Автомобильные гонки запрещены на всех дорогах. Превышение скорости, соревнование на скорость или движение на максимальной скорости считаются гонкой на дороге.

## Дорожная разметка

Система дорожной разметки в Орегоне соответствует национальным стандартам. Вы должны соблюдать все требования линий дорожной разметки, за исключением случаев, когда сотрудник полиции или дорожный работник направляют движение транспорта по другому маршруту.

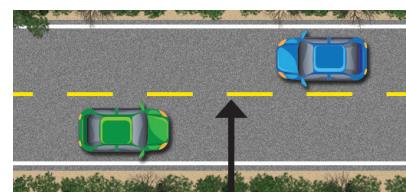
**Желтые линии** разметки используются, чтобы разделить потоки транспорта, движущиеся в противоположных направлениях (осевая линия); обозначить левую границу дороги с односторонним движением, въездов/выездов (рампы) на скоростные автомагистрали, полосы встречного движения для поворотов налево и места разделительного пространства.

**Сплошная желтая линия** – обозначает левую границу дороги с односторонним движением и въезды/выезды на скоростные автомагистрали (рампы).



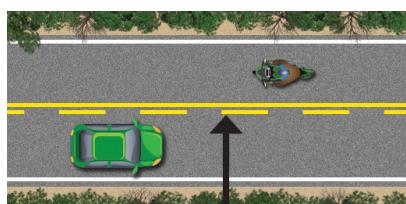
**Сплошная желтая линия**

**Прерывистая центральная желтая линия** – указывает на двухполосную дорогу с движением транспорта в противоположных направлениях. Для обгона разрешается пересекать эту линию транспорту, движущемуся обоих направлениях.



**Прерывистая центральная желтая линия**

**Двойная осевая линия, состоящая из одной сплошной желтой линии и одной прерывистой желтой линии** – указывает на участки дороги, где разрешен обгон. Наличие прерывистой желтой линии на вашей стороне дороги означает, что вам разрешается обгонять другие машины. Наличие сплошной желтой линии на вашей стороне означает, что обгон запрещен.



**Двойная центральная линия, состоящая из одной сплошной желтой линии и одной прерывистой желтой линии**

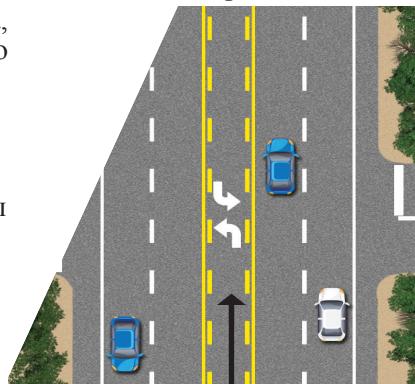
**Две сплошные желтые линии** – указывают на то, что обгон запрещен в обоих направлениях движения. Вы можете пересечь двойную желтую линию, чтобы сделать поворот налево; при этом необходимо уступить дорогу встречному транспорту.



**Двойная сплошная желтая линия**

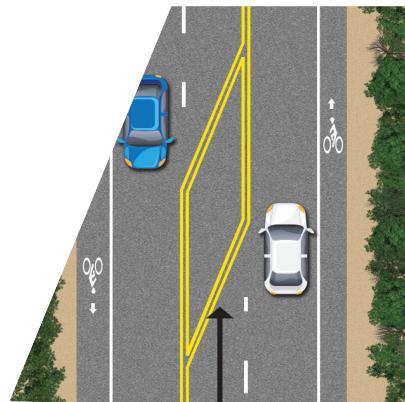
**Полоса встречного движения для поворота налево** – Если на дороге есть центральная полоса для левых поворотов в обоих направлениях, не совершайте поворот налево из других полос. Не разрешается использовать для движения полосу, предназначенную для поворотов. Поэтому следует выезжать на такую полосу только тогда, когда вы готовы выполнить поворот налево. Выехав на полосу для левого поворота, пропустите весь встречный транспорт и только потом сделайте поворот.

Вы можете выехать с боковой или подъездной дороги к зданию на полосу для левых поворотов в обоих направлениях и остановиться там, чтобы пропустить встречный транспорт и безопасно перестроиться на полосу, находящуюся справа от вас. Перед тем, как выехать на полосу для левых поворотов, убедитесь, что полоса свободна в обоих направлениях. Запрещается использовать такие полосы для набора скорости с целью встроиться в транспортный поток или для проезда к полосе поворота на перекрестке.



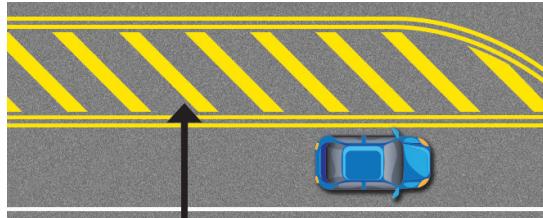
**Полоса встречного  
движения для  
поворота налево**

**Разделительное пространство,  
отмеченное двумя сплошными  
желтыми линиями с обеих сторон** – обозначает пространство между двумя потоками транспорта, движущимися в противоположных направлениях. Вы можете пересечь желтые линии разделительного пространства, чтобы сделать поворот налево, предварительно пропустив весь встречный транспорт. Не разрешается использовать зону разделительного пространства как полосу для поворотов. Движение по разделительному пространству с двумя сплошными желтыми линиями запрещено.



**Разделительное пространство,  
отмеченное двумя сплошными  
желтыми линиями с обеих сторон**

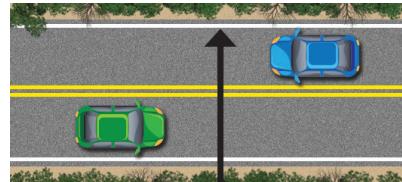
**Диагональные желтые полосы  
(штриховка)** – Такая разметка внутри участка разделительного пространства сообщает водителям о неподвижных объектах, находящихся впереди на дороге, или о местах, где движение автомобилей запрещено. Движение транспорта по разделительным зонам со штриховкой, а также использование таких зон для поворотов является нарушением закона.



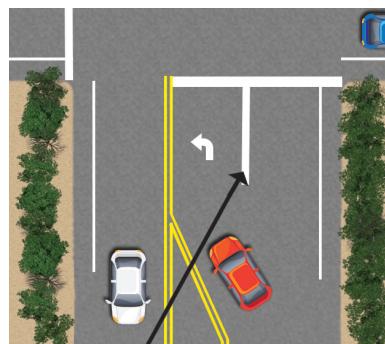
**Диагональные желтые полосы**

**Белые линии** используются для разделения полос, по которым транспорт движется в одном направлении, для обозначения правой границы проезжей части. Белым цветом также обозначаются пешеходные переходы, “стоп-линии”, дорожные символы и надписи.

**Сплошная белая линия** – используется для обозначения края проезжей части или “противотуманной линии”, чтобы помочь водителю держаться на проезжей части.



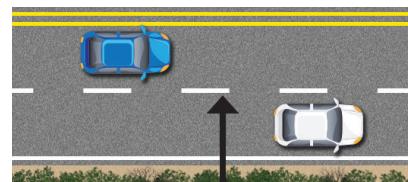
**Сплошная белая линия**



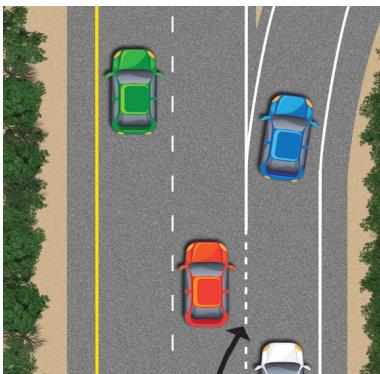
**Широкая сплошная белая линия**

**Широкая сплошная белая линия** – Используется, чтобы направлять транспорт в определенные полосы, например, показывать полосу для поворотов, а также чтобы отделить велосипедные дорожки от остальной проезжей части. Пересекать широкую сплошную белую полосу разрешается, но не рекомендуется.

**Прерывистая белая линия** – обозначает границы полос, предназначенных для движения в одном направлении. Пересечение прерывистой белой линии разрешено с соблюдением мер предосторожности.



**Прерывистая белая линия**

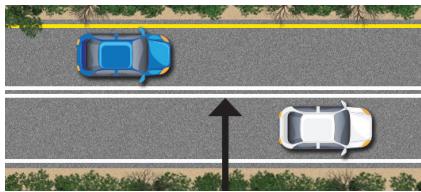


**Пунктирная белая линия**

**Пунктирная белая линия** – Штрихи пунктирной линии расположены ближе, чем штрихи прерывистой линии (см. иллюстрацию). Пересечение пунктирной белой линии разрешено с соблюдением мер предосторожности. Пунктирная белая линия, нанесенная до участка выезда со скоростной автомагистралью или перед перекрестком, информирует о том, что полоса, по которой вы движетесь, изменит направление; в частности, это может быть полоса, предназначенная только для поворота направо, или специальная полоса для выезда с автомагистрали.

На участке въезда на автомагистраль такая разметка говорит о том, что вы находитесь на полосе разгона для въезда на автомагистраль, и в этом случае вы должны встроиться в транспортный поток, идущий по автомагистрали.

В зоне перекрестка такая линия укажет вам правильную полосу для проезда перекрестка.



**Двойная сплошная белая линия**

### Двойная сплошная белая линия –

означает, что нельзя перестраиваться на другую полосу и следует двигаться по своей полосе.

### Размеченный пешеходный переход –

нанесён белыми линиями на участок проезжей части, где пешеходы переходят дорогу. Водитель обязан уступить дорогу пешеходам, пересекающим проезжую часть.



**Стоп-линия**

### Стоп-линия –

Сплошная белая линия, проведенная поперек полосы вашего движения, указывает на место на дороге, где вы обязаны остановиться.

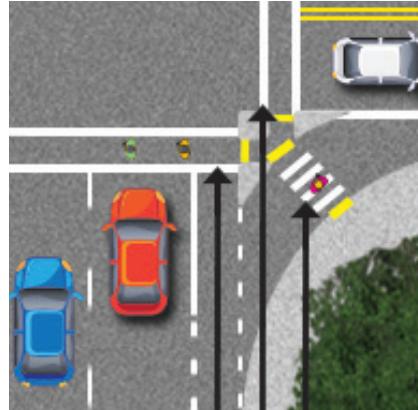


**Разметка "Уступите дорогу"**

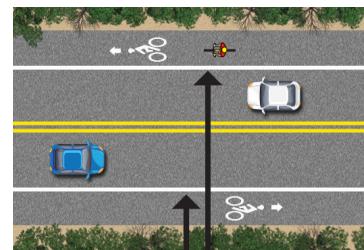
**Разметка "Уступите дорогу" –**  
Ряд треугольников белого цвета, нанесенный поперек полосы движения. Острые углы треугольников направлены в сторону транспортного средства и указывают место, где вы обязаны остановиться и уступить дорогу.

### Белые “шевроны” –

Могут использоваться для предупреждения водителя о неподвижных объектах впереди на дороге или о том, что в определенных местах движение на автомобиле запрещено.



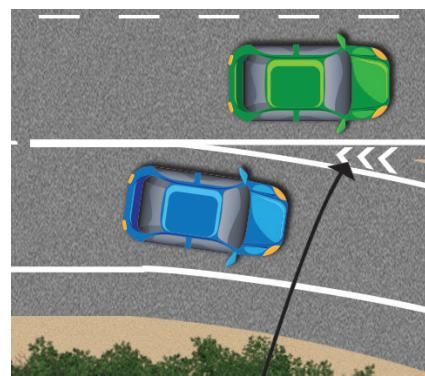
**Размеченный пешеходный переход**



**Велосипедная полоса**

### Велосипедная полоса (велополоса) –

отмечается широкой белой линией и может сочетаться с изображением велосипеда или дорожным знаком “Велосипедная дорожка”. Велосипедные полосы могут быть окрашены в зеленый цвет.



**Белые “шевроны”**

## Дистанция между участниками движения

Когда водитель неожиданно или быстро выполняет какой-либо маневр, другим водителям нужно время, чтобы отреагировать на ситуацию. Соблюдайте дистанцию между вашим автомобилем и транспортными средствами вокруг вас, чтобы иметь достаточно времени для реакции. Достаточная дистанция между транспортными средствами – залог общей безопасности на дороге. Вы должны стараться соблюдать безопасное расстояние между вашим транспортом и транспортом, движущимся впереди вас, позади и с обеих сторон.

### Дистанция до движущегося впереди транспортного средства

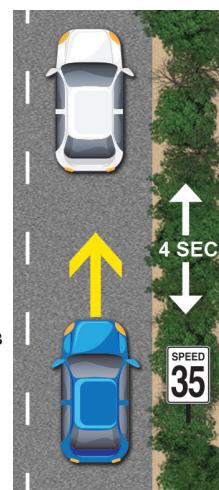
От скорости движения вашего транспортного средства зависит количество времени, которое у вас есть, чтобы отреагировать на возникшую дорожную ситуацию или остановиться. Чем больше скорость движения, тем меньше у водителя времени, чтобы заметить опасность на дороге, определить скорость движения других транспортных средств и успеть принять необходимые меры.

Всегда поддерживайте безопасное расстояние между вашим и впереди идущим транспортным средством: у вас будет лучше обзор дороги и больше времени для реагирования в случае необходимости.

Безопасной дистанцией до движущейся впереди машины считается расстояние, которое пройдет автомобиль за 2-4 секунды. При движении со скоростью свыше 30 миль/час расстояние должно быть таким, чтобы его можно было преодолеть более чем за 4 секунды, – это позволит водителю принять решение и действовать в соответствии с ситуацией.

Чтобы определить дистанцию до движущегося перед вами транспортного средства:

- Заметьте, когда задняя часть идущего впереди автомобиля проедет мимо какого-нибудь неподвижного объекта, например, дорожного знака или столба. Считайте секунды, необходимые вам, чтобы поравняться с тем же самым объектом.
- Вы едете слишком близко к автомобилю, идущему впереди вас, если проедете выбранный вами объект, не просчитав две секунды.
- В этом случае увеличьте расстояние между своей машиной и идущим впереди транспортным средством и после этого, выбрав новый ориентир, посчитайте снова, чтобы проверить расстояние между вами и идущим впереди автомобилем. Повторяйте такую проверку до тех пор, пока не добьетесь того, что дистанция между вашим автомобилем и впереди идущим будет не менее двух секунд.



Останавливаясь позади другого автомобиля, убедитесь, что вы можете видеть место, где колеса впереди стоящего автомобиля соприкасаются с дорогой. После того, как движение транспорта возобновится, установите безопасное расстояние между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством. Бывают ситуации, например, указанные ниже, когда требуется большее расстояние между вашим автомобилем и впереди идущим автомобилем. Расстояние между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством следует увеличивать в следующих случаях:

- **Когда вы едете по мокрой или скользкой дороге.** Вам потребуется больше времени, чтобы остановиться.
- **Когда вас обгоняют.** Сбавьте скорость, чтобы увеличить расстояние до впереди идущей машины, чтобы обгоняющий водитель смог завершить обгон.
- **Когда вы едете позади велосипеда или мотоцикла.** Вам требуется дополнительное расстояние на случай, если велосипедист или мотоциклист потеряет контроль над транспортным средством или внезапно остановится.
- **Когда вы едете за крупногабаритными транспортными средствами, водители которых могут вас не видеть.** Водители крупногабаритных транспортных средств могут не видеть вас, если вы следите прямо за ними. Кроме того, крупногабаритные транспортные средства блокируют для вас обзор дороги впереди.
- **Когда вы управляете автомобилем с большим грузом или прицепом.** Дополнительный груз увеличивает длину тормозного пути.
- **В условиях плохой видимости на дороге.** При плохой погоде или в темноте следует увеличить расстояние до впереди идущего транспортного средства.
- **Когда вы останавливаетесь на подъеме.** Впереди стоящий автомобиль может откатиться назад, когда он начнет двигаться.
- **Когда вы учитесь вождению автомобиля.** Пока вы учитесь водить, оставляйте дополнительное расстояние между транспортными средствами. Это дает больше времени для принятия правильного решения.
- **Когда вы находитесь зоне строительных или технических работ.** В таких местах транспортные средства могут замедлять свое движение или неожиданно останавливаться.

#### **Безопасное («буферное») боковое пространство**

Свободное пространство слева и справа от вашего транспортного средства позволит избежать столкновения с соседними автомобилями в случае их внезапных маневров в направлении к вашей полосе движения. Вы должны:

- Быть внимательными при движении вровень с другими автомобилями на многополосных дорогах. Водитель другого транспортного средства может заехать на вашу полосу или начать перестраиваться, что может привести к столкновению с вашей машиной. Если возможно, либо увеличьте скорость, чтобы оказаться впереди, либо немного снизьте скорость, чтобы оказаться позади, а не вровень с другим автомобилем.
- Держитесь на максимально возможном расстоянии от встречных транспортных средств. Как правило, безопаснее всего вести автомобиль посередине своей полосы движения, чтобы в случае проблемы на дороге можно было сместиться вправо или влево.
- Помогайте водителям, въезжающим на скоростную автомагистраль. Если в соседней полосе движения никого нет, перестройтесь в соседнюю полосу. Помогите водителям, сигнализирующими о смене полосы, перестроиться безопасно; если необходимо, снизьте или увеличьте скорость своего движения.
- Во время движения оставляйте дополнительное свободное пространство между вашим автомобилем и припаркованными автомобилями, при этом старайтесь не выезжать за границы своей полосы движения. На вашем пути может открыться дверь припаркованной машины, из нее может выходить человек, или на дорогу могут выйти люди, пройдя между припаркованными машинами.

### Безопасное («буферное») пространство позади автомобиля

Вы поможете водителю, следующему за вами, поддерживать безопасное расстояние между вашими транспортными средствами, если будете двигаться с постоянной скоростью и, плавно нажимая на педаль тормоза, заранее подавать сигналы, когда вам требуется снизить скорость или остановиться. Ваши стоп-сигналы предупредят водителей, едущих за вами, о том, что вы снижаете скорость. В случае, если следующее за вами транспортное средство движется слишком близко и на дороге есть правая полоса, перестройтесь в правую полосу. Если вы не можете перестроиться, плавно снижайте скорость. Это действие может заставить следующего за вами водителя либо обогнать вас, либо увеличить расстояние между вашими транспортными средствами. Никогда не тормозите резко с целью “проучить” водителя, едущего слишком близко к вам. Это создает угрозу столкновения сзади.

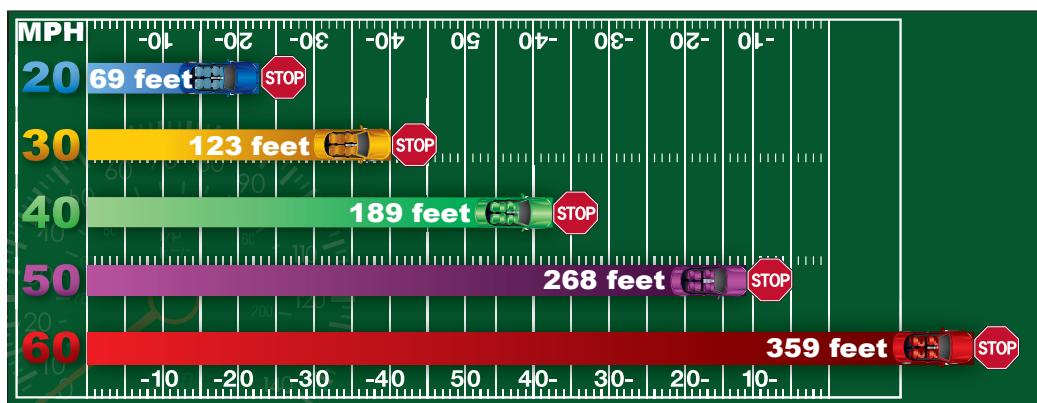
### Движение задним ходом

Водители часто допускают ошибку во время движения задним ходом, когда забывают проверить в обоих направлениях пространство позади автомобиля. Зеркала не дают полного обзора дороги. Чтобы увидеть как можно больше, поверните свое тело и голову в правую сторону и посмотрите назад через заднее окно. Посмотрев направо и налево, убедитесь в отсутствии пешеходов и приближающегося транспорта, и только после этого начинайте медленно двигаться задним ходом.

### Тормозной путь

Вы должны знать тормозной путь своего автомобиля. Длина пути торможения зависит от состояния проезжей части, погодных условий, веса автомобиля, скорости реакции водителя и тормозной системы автомобиля. Чем быстрее едет автомобиль, тем длиннее его тормозной путь.

Остановка занимает больше времени, чем вам кажется. Если вы едете со скоростью 60 миль/час, расстояние, которое вы проедете с момента, когда вы заметили впереди на дороге опасность и начали тормозить, до полной остановки автомобиля будет длиннее футбольного поля.



Source: American Association of Motor Vehicle Administrators, 2014

## Наблюдение за обстановкой на дороге

Для водителя очень важно наблюдать за обстановкой не только впереди, но по сторонам дороги: умение вовремя заметить опасность помогает принять своевременное решение. Постоянное наблюдение помогает вовремя заметить пешеходов, потенциальные помехи и опасности, автомобили, которые могут повлиять на ваше движение, и указательные дорожные знаки.

Наблюдайте за поведением водителя впереди идущего автомобиля, следите за стоп-сигналами и сигналами поворота; например, из-за велосипедиста или пешехода на проезжей части водитель может затормозить или остановиться.

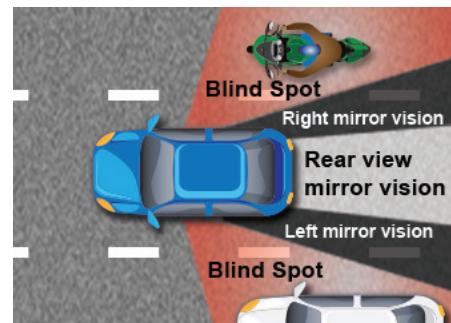
## Изгибы дороги

Снизьте скорость перед изгибом дороги. Если на дорожном знаке, предупреждающем об изгибе дороги, указана скорость, то это максимальная скорость движения на этом участке. Постарайтесь охватить взглядом весь изгиб в направлении вашего движения, потом обратите внимание на положение встречных автомобилей. Держитесь справа от осевой линии дороги и в середине вашей полосы. Будьте готовы к появлению велосипедистов, пешеходов или медленно движущегося транспорта, скрытых дорожным изгибом. Выезжая из дорожного изгиба, постепенно набирайте скорость.

## Смена полосы движения

Вокруг вашего автомобиля есть так называемая “слепая зона” – пространство, которое невозможно видеть из водительского сидения даже с помощью зеркал. Страйтесь вести свой автомобиль так, чтобы не находиться в “слепой зоне” другого водителя.

Перед сменой полосы посмотрите в зеркала бокового и заднего вида, чтобы проверить дорожную обстановку позади вашего автомобиля. Потом включите сигнал поворота, чтобы предупредить водителей о намерении поменять полосу движения. Проверьте, нет ли других водителей, перестраивающихся на ту же полосу. Перед самым началом смены полосы поверните голову и быстро посмотрите назад в направлении, куда вы собираетесь перестраиваться, чтобы проверить, нет ли транспортных средств в “слепой зоне” вашего автомобиля.



## Обгон

Обгон движущегося транспортного средства – распространенный маневр при вождении автомобиля, однако этот маневр считается одним из самых опасных на дорогах.

Планируя обгон, убедитесь, что у вас хороший обзор дороги, что вы соблюдаете дистанцию между вашим автомобилем другими автомобилями, особенно крупногабаритными грузовыми машинами и транспортом с прицепом, которые блокируют видимость дороги впереди. Вы должны знать скоростные возможности и особенности разгона вашего автомобиля. Будьте уверены, что у вас достаточно места, чтобы выполнить этот маневр. Если вы слишком быстро вернетесь на свою полосу, есть риск бокового столкновения с автомобилем, который вы пытались обогнать. Если же вы не вернетесь на свою полосу достаточно быстро, то это может привести к лобовому столкновению со встречным автомобилем. Если вы сомневаетесь в безопасности обгона, оставайтесь в своей полосе.

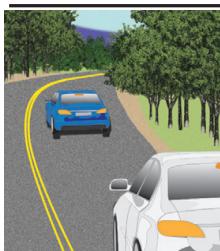
При обгоне другого автомобиля на дороге с двусторонним движением, с одной полосой в каждом направлении, разрешается совершать обгон только с левой стороны автомобиля. При этом вы должны начать и завершить обгон только в пределах того участка дороги, на котором обгон разрешается. При обгоне не превышайте разрешенную максимальную скорость движения. Любое превышение предписанной скорости является нарушением закона.

Проверьте, достаточно ли у вас впереди свободного пространства для безопасного обгона. Перед началом обгона посмотрите в зеркала автомобиля и проверьте "слепую зону", повернув голову и посмотрев назад в направлении полосы, на которую вы собираетесь перестраиваться. Включите указатель поворота, наберите скорость и как можно скорее выполните обгон. Когда в зеркале заднего вида вы сможете увидеть обгоняемый автомобиль, включите указатель поворота и вернитесь в вашу полосу.

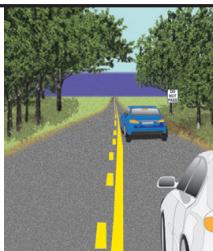
## Обгон запрещен

Дорожные знаки и разметка указывают на участки дороги, где можно совершать обгон автомобилей. Не совершайте обгоны там, где видимость встречного движения ограничена.

Не разрешается пересекать осевую линию, если она представляет собой две сплошные желтые линии, или в зонах, где обгон запрещен.

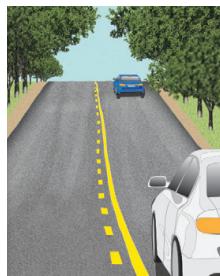


Сплошные желтые линии



Обгон запрещен

- Вы находитесь на участке дороги, где обгон запрещен. Не пытайтесь обогнать автомобиль, если не можете безопасно вернуться в свою полосу до начала участка с запрещением обгона.



Холмы



Изгибы

- На подъёмах или изгибах дороги видимость встречного движения ограничена.



Перекрестки



Железнодорожный  
переезд

- Вы приближаетесь к перекрестку, железнодорожному переезду или находитесь в зоне перекрестка, железнодорожного переезда.



Пешеходные переходы

- Автомобиль, находящийся перед вами, остановился у пешеходного перехода, пропуская пешехода.

Вы можете пересечь осевую линию дороги в зоне, где обгон запрещен, только если на правой стороне дороги имеется помеха или вы делаете поворот налево.

## Обгон справа

Вы можете обогнать машину с правой стороны только при следующих условиях:

- Машина, которую вы обгоняете, уже начала поворот налево или включила указатель левого поворота. При этом на правой стороне дороги должно быть достаточно места для обгона: вы не должны выезжать за пределы проезжей части дороги или выезжать на велосипедную полосу. Также дорога впереди автомобиля, который вы обгоняете, должна быть свободной.
- Вы едете по дороге с двумя или несколькими полосами, идущими в одном направлении, и обгоняете автомобиль, который движется в левой полосе: вы можете обогнать автомобиль, используя правую полосу.

Будьте особенно внимательны и осторожны при выполнении обгона с правой стороны. Другие водители не ожидают этого маневра.

## Когда вас обгоняют

Когда другой водитель обгоняет вас, оставайтесь на правой стороне дороги. Вы поможете водителю безопасно выполнить обгон, если, наблюдая за движением встречного транспорта и регулируя скорость своего движения, дадите обгоняющему вас водителю возможность как можно быстрее вернуться на правую полосу.

Не используйте жесты рук или сигналы светом фар, чтобы дать другим водителям знать, когда безопасно совершать обгон. Законом запрещаются любые сигналы, сообщающие водителям о возможности обгона.

## Движение по автомагистралям (скоростным дорогам)

Автомагистраль, или скоростная дорога, имеет несколько полос в каждом направлении; разрешенная скорость движения на автомагистрали выше, чем на других дорогах. Движение транспорта на автомагистралях обычно более упорядочено, так как въезд на них контролируется, редко бывают крутые изгибы, нет пересечений с железнодорожными путями, отсутствуют светофоры.

На автомагистрали рекомендуется ехать с постоянной скоростью, тогда у вас будет меньше необходимости менять полосы движения. Частая смена полос автомагистрали повышает риск аварии и редко экономит время. Страйтесь ехать со скоростью транспортного потока и не превышайте разрешенную скорость движения. Если вы едете со скоростью ниже, чем скорость транспортного потока, вы должны ехать в правой полосе. Наблюдайте за автомобилями, въезжающими на автомагистраль, и регулируйте скорость вашего движения, чтобы дать возможность другим автомобилям безопасно влиться в транспортный поток.

Бывают моменты, когда транспортное движение на автомагистрали замедляется. Будьте внимательны к любым возможным знакам, сигналам о том, что транспорт впереди не движется в обычном темпе. Если вы заметили, что транспорт впереди вас замедляет движение, мягко нажмите на педаль тормоза несколько раз, чтобы своим стоп-сигналом предупредить следующих за вами водителей о замедлении движения.

### Въезд на автомагистраль

Обычно перед въездом на дорогу с оживленным движением вы снижаете скорость или останавливаетесь, но в случае въезда на автомагистраль ситуация меняется. Используйте въезд на автомагистраль (рампу) для разгона и встройтесь в быстро движущийся по автомагистрали поток транспорта. Вы должны уступить дорогу транспортным средствам, уже движущимся по автомагистрали. Перед въездом в транспортный поток посмотрите в зеркала обзора, проверьте, нет ли транспортных средств в "слепых зонах". Страйтесь набрать скорость, которая соответствует скорости транспортного потока на автомагистрали. Если возможно, продолжайте движение. Следующие за вами водители ожидают, что вы наберете скорость.

Если вы начнете въезжать на автомагистраль в неправильном направлении, знаки «DO NOT ENTER» («Въезд запрещен») или «WRONG WAY» («Полоса встречного движения») предупредят вас об ошибке. В таком случае вам следует немедленно съехать с дороги и остановиться. Включите аварийный сигнал, чтобы предупредить других водителей. Осторожно развернитесь или выезжайте задним ходом с дороги (рампы).

Некоторые въезды на автомагистрали оборудованы специальными въездными светофорами. Въездные светофоры похожи на обычные дорожные светофоры, но они работают только в определенное время суток. На многополосных въездах на автомагистраль каждая полоса имеет свой въездной светофор. Когда загорается зеленый свет, только один автомобиль может проехать вперед. Когда перед вами загорится разрешающий зеленый свет светофора, начните набирать скорость, чтобы влиться в транспортный поток на автомагистрали. Огни въездных светофоров не горят, когда светофоры не используются. Не надо останавливаться перед въездным светофором, когда его огни не горят.

## **Выезд с автомагистрали**

Планируя выехать с автомагистрали, заранее включите указатель поворота. Поддерживайте скорость основного потока транспорта до самого выезда с автомагистрали. На выездной полосе начните снижать скорость до указанной на дорожном знаке.

Большинство выездов с автомагистрали имеют номера, чтобы помочь быстро увидеть нужный выезд. Если вы пропустили свой выезд, продолжите движение до следующего. На автомагистрали никогда нельзя останавливаться или двигаться задним ходом. Останавливаться на обочине автомагистрали можно только в экстренных ситуациях.

## **Неисправности машины на автомагистрали**

В случае возникновения каких-либо технических неисправностей автомобиля во время движения по автомагистрали, следует съехать на правую обочину дороги или остановиться в зоне аварийной остановки. Включите аварийную световую сигнализацию автомобиля, чтобы сообщить другим водителям о проблемной ситуации. Если возможно, лучше остаться в автомобиле или стоять рядом с ним на безопасном расстоянии от транспортного потока. Движение пешком по автомагистрали крайне опасно.

## ***Крупногабаритный транспорт и транспорт с прицепом***

Крупногабаритные транспортные средства и транспорт с прицепами длиннее, выше и шире пассажирских транспортных средств. Крупногабаритному транспорту требуется больше времени для набора скорости и торможения, больше места для поворотов.

Когда вы едете на пикапе с кемпером, жилым модулем (“автодомом”) или на автомобиле с прицепом, вы должны регулярно проверять скорость и следить за движением транспорта позади вас. Если позади вашего автомобиля начинают скапливаться другие автомобили, следует съехать с дороги в первом безопасном месте и пропустить транспорт, следующий за вами. На дорогах с двумя и более полосами в каждом направлении следует ехать в правой полосе.

Противозаконно перевозить пассажиров в любых прицепах, за исключением коммерческих автобусных прицепов, прицепов с собственным рулевым управлением или домов на колесах (трейлеров), соединенных с автотранспортным средством с помощью седельно-сцепного устройства (“пятого колеса”). Если такой трейлер используется для перевозки пассажиров, то в нем все окна, включая окна в дверях, должны быть сделаны из безосколочного стекла. Также у пассажира трейлера должен быть способ связи с водителем; это может быть визуальный или звуковой сигнал. В трейлере обязательно должен быть “аварийный выход” – запасные двери или окно, которые должны легко открываться изнутри и снаружи. Доступ к аварийному выходу всегда должен быть свободен.

В соответствии с законодательством штата Орегон к пассажирскому автомобилю или автомобилю с жилыми фургоном для отдыха (RV) можно максимально присоединить одну лодку, один прицеп общего назначения или один другой автомобиль. Запрещается буксировать второй прицеп или два автомобиля.

## Примеры экзаменационных вопросов:

1. При въезде на автомагистраль (скоростную дорогу)
  - а) Сбавьте скорость.
  - б) Наберите скорость и встройтесь в движущийся поток транспорта.
  - в) Включите аварийные фары, чтобы предупредить других водителей (*стр. 27*).
2. Прерывистая желтая линия разметки на вашей стороне дороги только означает, что
  - а) Обгон запрещается на обеих полосах проезжей части.
  - б) Обгон разрешается на обеих сторонах проезжей части.
  - в) Обгон разрешается на вашей стороне проезжей части (*стр. 17*).
3. При обгоне другого автомобиля
  - а) Допустимо превысить разрешенную скорость движения.
  - б) Не разрешается совершать обгон до начала зоны, предназначенной для этого маневра.
  - в) Можно обгонять на перекрестке, если нет автомобилей, готовящихся пересечь перекресток (*стр. 25*).
4. Когда вы останавливаетесь позади другого автомобиля, вы должны находиться от него на таком расстоянии, чтобы видеть:
  - а) Место, где задние колеса впереди стоящего автомобиля соприкасаются с поверхностью дороги.
  - б) Верхнюю часть бампера впереди стоящего автомобиля.
  - в) Стоп-сигналы автомобиля (*стр. 21*).

### 3. Повороты и перекрестки

#### Сигналы поворота

Сигналы поворота используются для сообщения другим водителям о том, в каком направлении вы намерены двигаться. Вы должны включить сигнал поворота перед выполнением поворота, сменой полосы движения, выездом на проезжую часть, когда отъезжаете от обочины. Перед началом выполнения маневра убедитесь, что вы сможете совершить его безопасно. Проверьте движение транспортных средств впереди, позади и по обеим сторонам своего автомобиля.

При движении в транспортном потоке необходимо подать сигнал поворота как минимум за 100 футов (30 метров) до того, как начнете поворачивать или перестраиваться на другую полосу. Чтобы встроиться в транспортный поток, отъезжая от обочины, заблаговременно включите сигнал поворота, чтобы предупредить водителей на дороге о намерении перестроиться на полосу движения.

Сигналы рукой можно подавать только в дневное время суток и когда вы можете видеть без помех людей и транспортные средства на расстоянии 1000 футов (300 метров). Ночью и в условиях плохой видимости на дороге необходимо использовать только световые указатели поворотов. Если вы движетесь на широком или длинном транспортном средстве, сигналы рукой запрещены.



Правый поворот



Левый поворот

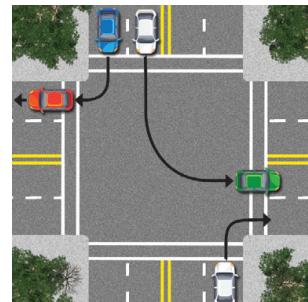


Остановка или  
снижение скорости

Нельзя полагаться только на сигналы указателя поворота, которые подает другой водитель. Водитель может включить сигнал правого поворота, но начать поворот налево или начать поворот вообще без сигнала.

#### Повороты

Правила выполнения поворотов действуют не только на перекрестках, но и везде – на подъездных дорогах к домам и в переулках. Перед началом поворота всегда заблаговременно проверьте движение транспорта позади и по сторонам вашего автомобиля. Выполняя поворот, снизьте скорость и ведите автомобиль плавно. На рисунке справа указаны правильные полосы для левых и правых поворотов.



Выполняя поворот, разрешается пересекать велосипедную полосу, однако не разрешается въезжать на велосипедную полосу, чтобы подготовиться к выполнению поворота. Перед поворотом всегда проверяйте, нет ли велосипедистов в “слепой зоне” обзора вашего автомобиля. Будьте готовы к тому, что велосипедист может появиться рядом с вашим автомобилем, пока вы готовитесь к повороту. Вы должны уступить дорогу велосипедистам, движущимся по велосипедной полосе или тротуару. Будьте внимательны на перекрестках и уступайте дорогу пешеходам.

Знаки, указывающие направление движения по полосам, или горизонтальная разметка используются, чтобы направить водителей на правильную полосу при повороте. Если в зоне перекрестка вы оказались на полосе, не предназначенной для выполнения поворота, следует доехать до следующего пересекающего и повернуть там. В целях безопасности лучше объехать квартал, чем в последнюю минуту создавать аварийную ситуацию из-за смены полосы или направления движения.

### Поворот направо

При повороте направо следует занять крайнее правое положение на проезжей части. Перед тем как въехать на перекресток, следует посмотреть налево, прямо, направо и еще раз налево, чтобы убедиться в отсутствии транспортных средств.

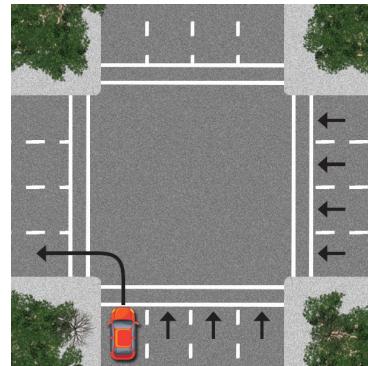
### Поворот налево

На дороге с двусторонним движением приближайтесь к месту поворота по полосе, идущей справа от осевой линии. Перед тем как въехать на перекресток, следует посмотреть налево, прямо, направо и еще раз налево, чтобы убедиться в отсутствии встречного транспорта и транспорта, движущегося в пересекающем направлении. Пропустите встречный транспорт, дождитесь безопасной для маневра ситуации. Поверните руль перед воображаемым центром перекрестка. Выезжайте из перекрестка на полосу, идущую справа от осевой линии дороги, на которую вы поворачиваете.

Запрещено выполнять левый поворот на дорогу с двусторонним движением на красный сигнал светофора. Если на дороге есть полоса для поворота налево, вы должны выполнять поворот из этой полосы.

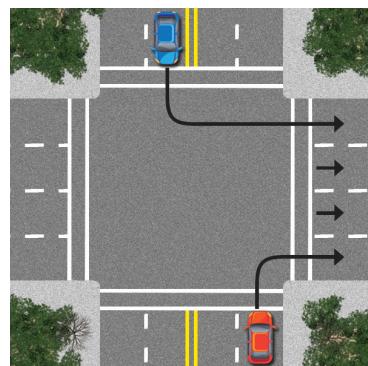
### Поворот налево с дороги с односторонним движением на дорогу с односторонним движением

Приближайтесь к месту поворота по крайней левой полосе проезжей части. Поверните в крайнюю левую полосу дороги, на которую вы въезжаете. Разрешается выполнять этот маневр на красный сигнал светофора, после того, как вы остановитесь и пропустите транспорт и пешеходов, пересекающих перекресток.



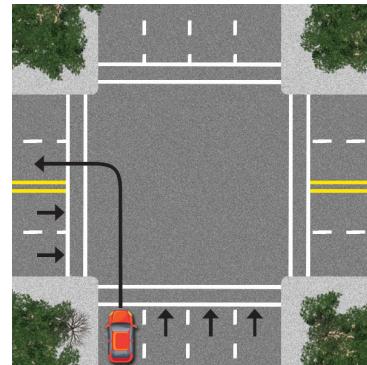
### Поворот налево или направо с дороги с двусторонним движением на дорогу с односторонним движением

Приближаясь к месту для поворота, двигайтесь по самой близкой к направлению поворота полосе. После поворота вы должны оказаться в ближайшей к вам полосе движения на дороге, на которую вы повернули. Разрешается выполнять этот маневр на красный сигнал светофора после того, как вы остановитесь и пропустите транспорт и пешеходов, пересекающих перекресток.



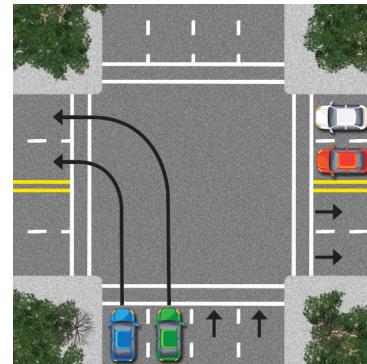
## Поворот налево с дороги с односторонним движением на дорогу с двусторонним движением

Приближайтесь к месту поворота по крайней левой полосе проезжей части. Выезжайте из перекрестка в полосу справа от осевой линии дороги, на которую вы поворачиваете. Запрещается выполнять этот маневр на красный сигнал светофора.



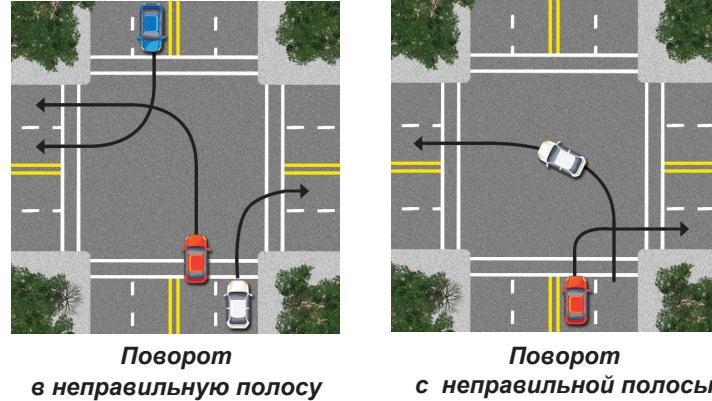
## Поворот налево или направо из двух полос одновременно

Поворот из двух полос в одном и том же направлении разрешен, если есть соответствующие дорожные знаки или горизонтальная разметка.



## Примеры ошибок при повороте

Основное правило состоит в том, что водитель должен выполнять поворот из крайней полосы дороги, по которой он движется, в ближайшую полосу дороги, на которую он поворачивает. При повороте старайтесь не увеличивать траекторию поворота и не менять полосы движения.



## Разворот

Разворот запрещен в следующих местах:

- на перекрестках, регулируемых сигналами светофора, за исключением случаев, когда есть знак, разрешающий разворот;
- между перекрестками в городе;
- в любом месте в пределах города, где водители других транспортных средств, движущихся в любом направлении, не могут видеть ваш автомобиль на расстоянии 500 футов (150 метров).

- в любом месте за пределами города, где ваш автомобиль не виден на расстоянии 1000 футов (300 метров) водителям других транспортных средств, движущихся в любом направлении.
- в любом месте, где дорожные знаки или разметка запрещают разворот.

## Перекрестки

Знаки “Стоп”, “Уступите дорогу” и сигналы светофора регулируют дорожное движение на оживленных перекрестках. Водитель, имеющий навыки защитного вождения, никогда не полагается на то, что знак “Стоп” или соответствующий сигнал светофора остановят приближающееся транспортное средство.

На перекрестке со знаком “Стоп”, непрерывным или мигающим красным сигналом светофора вы должны остановиться перед нанесенной на дорогу “стоп-линией” или пешеходным переходом, если они имеются. При отсутствии “стоп-линий” и линий пешеходного перехода остановитесь до неразмеченной зоны перехода, прежде чем выехать на перекресток (см. раздел “Пешеходы”). Выполняя разрешенный поворот, всегда уступайте дорогу пешеходам, велосипедистам и транспортным средствам, пересекающим перекресток. После остановки, если вам не видно движение транспорта слева или справа от вас, продвиньтесь немного вперед и проверьте ситуацию в зоне перекрестка. Даже если для вас горит зеленый сигнал светофора, не выезжайте на перекресток, если за ним нет свободного места для вашего автомобиля. После остановки, если вы не можете видеть движение транспорта слева или справа от вас, продвиньтесь немного вперед и проверьте ситуацию в зоне перекрестка. Даже если для вас горит зеленый сигнал, не выезжайте на перекресток до тех пор, пока за перекрестком нет свободного места для вашего автомобиля.

На перекрестках со знаками “Стоп” на всех четырех сторонах первоочередным правом проезда пользуется водитель, который первым остановился у перекрестка. Если сомневаетесь, кто должен пересекать перекресток, уступите дорогу водителю, находящемуся справа от вас. Никогда не полагайтесь на то, что другой водитель уступит вам дорогу. Подъехав к перекрестку, на котором отсутствуют дорожные знаки и сигналы, сначала посмотрите налево, чтобы убедиться, что транспорт, пересекающий ваш путь, уступает дорогу; затем посмотрите прямо и направо. Будьте готовы остановиться. Уступите дорогу любому автомобилю, пересекающему перекресток, или автомобилю, приближающемуся справа. Перед выездом на перекресток еще раз убедитесь в безопасности проезда.

Если вы движетесь по дороге, которая заканчивается Т-образным перекрестком, и там отсутствуют дорожные знаки и сигналы, уступите дорогу автомобилям, движущимся по главной дороге.

## Перекрестки с круговым движением

Кольцевые транспортные развязки, или круговые перекрестки, представляют собой перекрестки с круговым движением; в центре кругового перекрестка находится центральный “островок”. Транспорт движется в одном направлении, против часовой стрелки, вокруг центрального “островка”. Предупреждающий знак с изображением стрелок, расположенных по кругу, указывает, что впереди перекресток с круговым движением.

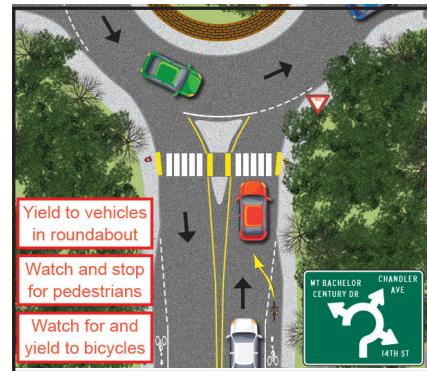


Как безопасно проезжать перекресток с круговым движением:

**Приближение** – Приближаясь к перекрестку с круговым движением, сниьте скорость.

Найдите дорожный знак, определяющий местонахождение вашего выхода.

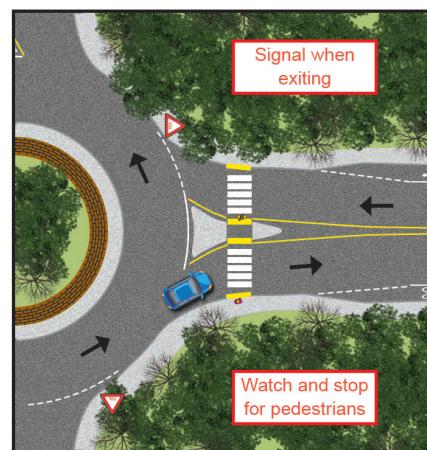
Наблюдайте за велосипедистами: они могут или встроиться в движение транспорта, или двигаться по тротуару. Подъезжая к пешеходному переходу, остановитесь, чтобы пропустить пешеходов, переходящих вашу полосу.



**Въезд** – Перед тем как въехать на перекресток с круговым движением, вы должны уступить дорогу как транспорту, движущемуся по кругу, так и транспорту, выезжающему с кругового перекрестка. Дождитесь, когда будет пространство между движущимися по кругу автомобилями, и только тогда въезжайте на круговой перекресток. Будьте готовы остановиться, если это необходимо.

#### **Проезд перекрестка с круговым движением**

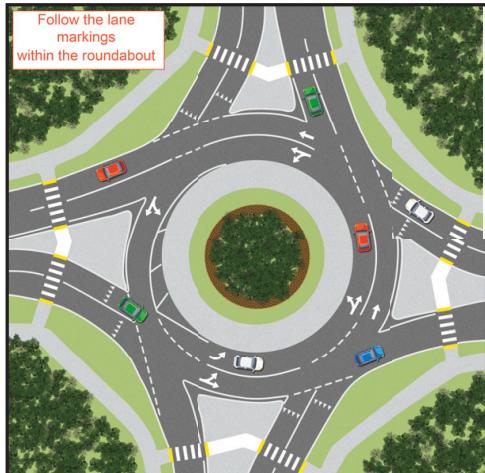
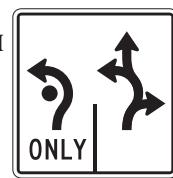
– Въехав на перекресток с круговым движением, двигайтесь по кругу до нужного вам выезда. Уступите всю полосу движения велосипедистам, движущимся по круговому перекрестку. На круговых перекрестках обгон велосипедистов запрещается.



**Выезд** – Собираясь выехать с кольцевой развязки, включите правый сигнал поворота. Обращайте внимание на пешеходов в зонах пешеходных переходов, будьте готовы остановиться и уступить им дорогу.

#### **Многополосные перекрестки с круговым движением**

Перекрестки с круговым движением могут иметь одну или несколько полос. Следующие советы помогут вам безопасно проехать многополосный перекресток с круговым движением.



**Выбор полосы движения** – Перед въездом на перекресток с круговым движением обратите особое внимание на дорожную разметку и на знаки, указывающие места выездов и правила использования полос. Въезжая на круговой перекресток, займите полосу, ведущую к вашему выезду.

Следуйте по вашей полосе до нужного вам выезда. Двигаясь по кругу, по возможности избегайте смены полос движения.

**Не обгонять!** – Двигаясь по кругу, не разрешается обгонять или объезжать какие-либо транспортные средства, особенно большие грузовики и трейлеры. Грузовые автомобили могут занимать более одной полосы движения. На перекрестках с круговым движением запрещается обгонять грузовой транспорт или двигаться рядом с ним.

**Автомобили экстренных служб на перекрестке с круговым движением**

Не въезжайте на перекресток с круговым движением, если видите, что к нему приближается автомобиль экстренной службы. Следует принять вправо, ближе к краю дороги. Постарайтесь не препятствовать другим водителям освободить зону перекрестка, чтобы автомобиль экстренной службы мог свободно двигаться по кругу. Если вы уже двигаетесь по круговому перекрестку, не останавливаетесь, а следуйте по кругу до выезда. Съехав с кругового перекрестка, примите вправо к краю дороги и пропустите автомобиль экстренной службы.

### Примеры экзаменационных вопросов

1. При повороте с одной дороги на другую
  - а) Во время поворота двигайтесь по широкой траектории движения.
  - б) Перед поворотом займите положение на велосипедной полосе.
  - в) Следует повернуть на ближайшую к вам дорожную полосу, идущую в нужном вам направлении (стр. 32).
2. Когда вы подъехали к перекрестку с круговым движением, вы должны
  - а) уступить дорогу транспорту, дождаться, когда будет пространство между движущимися по кругу автомобилями и встроиться в движение транспорта.
  - б) остановиться до въезда на круговой перекресток, потом встроиться в дорожное движение по кругу.
  - в) набрать скорость, чтобы встроиться в движение транспорта (стр. 34).
3. Когда вы собираетесь выполнить поворот с дороги с двусторонним движением на дорогу с односторонним движением, вы
  - а) должны дождаться зеленого сигнала светофора.
  - б) можете поворачивать на красный сигнал светофора только при наличии знака, разрешающего левый поворот.
  - в) можете поворачивать на красный сигнал светофора после того, как пропустите другие транспортные средства (стр. 31).

## 4. Участники дорожного движения

Водители пассажирских автомобилей разделяют дорогу с другими многочисленными участниками дорожного движения. Помимо знания и соблюдения правил дорожного движения, вы должны управлять своим автомобилем так, чтобы не создавать конфликтов с другими участниками дорожного движения.

### Пешеходы

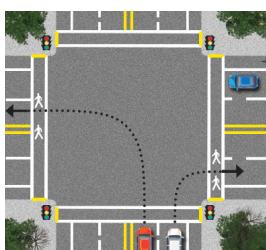
Пешеходы являются наиболее уязвимыми участниками дорожного движения. Вы должны остановиться и пропустить пешеходов, пересекающих дорогу по любому размеченному или неразмеченному пешеходному переходу. Как только пешеход ступил на проезжую часть или его предмет (трость, инвалидная коляска, велосипед и т.д.) коснулся проезжей части, пешеход пересекает дорогу. Остановитесь и не двигайтесь, если переходящий дорогу по пешеходному переходу пешеход:

- находится на вашей полосе движения,
- находится на полосе рядом с полосой вашего движения, включая велосипедную дорожку, или
- находится на дорожной полосе, на которую вы поворачиваете.  
И
- Если вы выполняете поворот на перекрестке, регулируемом светофором, то вы можете начать поворот только тогда, когда пешеход будет находиться на расстоянии 6 или более футов (2 или более метров) от полосы, в которую вы поворачиваете.
- Если вы выполняете поворот на перекрестке, где отсутствует светофор, то до начала вашего поворота пешеход должен пересечь и полосу, в которую вы поворачиваете, и полосу, следующую за ней.

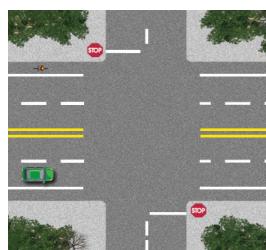
Не обгоняйте автомобиль, остановившийся у пешеходного перехода. Возможно, что водитель пропускает пешехода, переходящего дорогу.

Вам необязательно останавливаться, если пешеход движется по пешеходному переходу на противоположной от вас стороне островка безопасности.

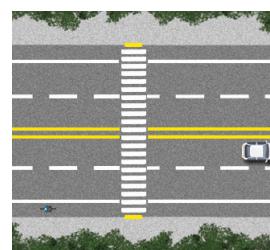
Каждый перекресток предполагает наличие пешеходного перехода, даже если переход не отмечен линиями дорожной разметки. Чтобы определить, где находится неразмеченный пешеходный переход, представьте, что тротуар или обочина на углу улицы продолжается до противоположной стороны проезжей части. Ширина неразмеченного пешеходного перехода должна быть не менее 6 футов (2 метров). Отсутствие тротуара или обочины не отменяет наличие неразмеченного пешеходного перехода.



Размеченный  
пешеходный переход  
на перекрестке



Неразмеченный  
пешеходный переход  
на перекрестке



Пешеходный переход  
в середине квартала

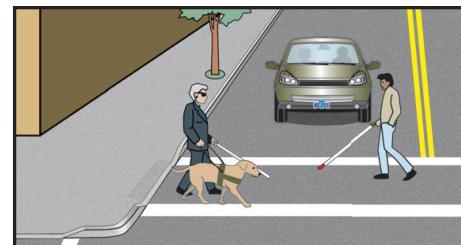
Пешеходный переход в середине квартала может быть оснащен мигающим желтым сигналом, указывающим на присутствие пешехода, переходящего или намеренного перейти проезжую часть.

У пешеходных переходов не останавливайтесь так, чтобы какая-нибудь часть корпуса вашего автомобиля попала в зону перехода. Блокируя пешеходный переход, вы вынуждаете пешеходов обходить ваш автомобиль, что создает опасную ситуацию для пешеходов.

Если вы собираетесь пересечь тротуар, когда вы въезжаете на автостоянку, переулок или подъездную дорогу к дому, а также выезжаете из указанных мест, остановитесь перед тротуаром и пропустите пешеходов и велосипедистов.

### Пешеход с белой тростью или с собакой-поводырем

Вы обязаны уступать дорогу слепому или слабовидящему пешеходу, идущему с белой тростью или в сопровождении обученной собаки-поводыря. Вы должны остановиться, если видите, что пешеход собирается переходить дорогу или уже ее переходит. Не начинайте движение, пока пешеход полностью не перейдет проезжую часть, даже если для вас загорится зеленый сигнал светофора



### Играющие дети

Будьте особенно осторожны и внимательны на улицах жилых районов и в местах, где бывает много детей, например, около парков. Не двигайтесь слишком близко к припаркованным автомобилям, они могут закрывать вам обзор. Будьте внимательны, когда двигаетесь задним ходом при выездах и въездах на подъездную дорогу к дому. Дети непредсказуемы в своем поведении, они могут бегать или играть позади вашего автомобиля.

### Школьные зоны

Школьная зона – участок дороги, находящийся рядом со школой или школьным пешеходным переходом, где имеются специальные знаки, указывающие на школьную зону.



Этот пятиугольный дорожный знак обозначает школьную зону и предупреждает о школьных пешеходных переходах. Знаки могут включать горизонтальные линии, указывающие на участок, где находится пешеходный переход. Два знака могут использоваться вместе, чтобы указать на фактическое место перехода. Такие знаки имеют желтый фон. Наблюдайте за движением детей, будьте готовы остановиться.

На дорогах, пролегающих вблизи школ, существует зона ограничения скорости, где максимальная скорость движения – 20 миль/час, что указано на соответствующих дорожных знаках. Зона ограничения скорости начинается непосредственно с места, где установлен знак “SCHOOL SPEED LIMIT 20”, и заканчивается у знака “END SCHOOL ZONE” или у другого знака, указывающего разрешенную скорость движения.

Знаки ограничения скорости вблизи школы сообщают о том, когда требуется двигаться со скоростью, не превышающей 20 миль/час.



- В любое время дня, когда на знаке ограничения скорости мигает желтый сигнал (фонарь). Это указывает на то, что дети прибывают в школу или выходят из школы.



- Между 7:00 и 17:00 в дни работы школы. Если вы не уверены, работает ли школа сегодня, снизьте скорость до 20 миль/час.



- В любой день и в любое время, когда вы видите детей у проезжей части дороги. Это значит, что:
  - дети находятся у пешеходного перехода, собираясь переходить дорогу;
  - дети движутся по пешеходному переходу;
  - представитель дорожного патруля регулирует движение транспорта, чтобы помочь детям на пешеходном переходе.

Вы должны остановиться и уступить дорогу детям, когда они только ступили на пешеходный переход, или представитель школьного патруля безопасности дает вам сигнал остановиться. Не двигайтесь вперед, пока дети не освободят пешеходный переход полностью.

## ***Велосипеды***

Увидеть велосипедистов на дороге труднее, чем другие транспортные средства. Велосипедисты могут оказаться в "слепой зоне" обзора вашего автомобиля, где их легко не заметить.

Велосипедисты обычно реагируют на опасные препятствия на дороге иначе, чем водители моторизированного транспорта. К представляющим опасность препятствиям относятся выбоины, стекло, мусор, канализационные люки и сливные решетки, железнодорожные пути, а также открытые двери припаркованных машин. Такие препятствия могут заставить велосипедиста перестроиться на вашу полосу движения или снизить скорость. Оставляйте велосипедистам достаточно места на дороге, чтобы обехать препятствия.

Приближаясь к велосипедисту на дороге, будьте внимательны и при необходимости приготовьтесь снизить скорость. Предсказать намерения велосипедиста не всегда возможно. Водителю автомобиля необходимо знать следующие правила, чтобы правильно делить дорогу с велосипедистами:

- Запрещается ехать по велосипедной полосе. Вы можете пересечь велосипедную полосу, когда выполняете поворот, или когда въезжаете или выезжаете из переулка, с подъездной дороги к дому или частной дороги.

- Запрещается въезд на велосипедную полосу или движение по велосипедной полосе, чтобы приготовиться к выполнению поворота.
- Вы должны уступать дорогу велосипедистам, движущимся по велосипедной полосе или тротуару, перед тем как пересечь велополосу или тротуар.
- На перекрестках вы должны уступать дорогу велосипедистам точно так же, как вы уступаете дорогу другим транспортным средствам.
- Если вы движетесь со скоростью выше 35 миль/час, вы можете обогнать велосипедиста, движущегося по вашей полосе, только если вы оставите достаточно пространства на дороге, чтобы в случае падения велосипедиста избежать столкновения с ним.
- Правила обгона, принятые для других транспортных средств, действуют для обгона велосипедистов. Если вы не можете безопасно обогнать велосипедиста, вы должны снизить скорость и продолжать движение за велосипедистом до тех пор, пока не убедитесь, что обгон будет безопасен.
- Люди, передвигающиеся на моторизованных креслах-колясках, мотороллерах, а также с помощью вспомогательных средств передвижения, могут пользоваться велосипедными полосами. Вы должны уступать дорогу таким людям так же, как вы уступаете дорогу велосипедистам.

### Зона остановки велосипедистов (байк-бокс)

Зона (площадка) остановки велосипедистов – участок проезжей части, окрашенный в зеленый цвет, с контурным изображением велосипеда белого цвета. Велосипедные полосы, ведущие к зоне остановки велосипедистов и отходящие от нее, так же могут быть окрашены в зеленый цвет.

Вы должны остановиться по сигналу светофора до зоны остановки велосипедистов. Запрещается останавливаться в зоне остановки велосипедистов. На перекрестке велосипедисты будут заезжать в свою зону остановки, находящуюся перед вашим автомобилем. На таких перекрестках запрещается поворот направо, когда горит красный сигнал светофора. Если вы поворачиваете направо, когда горит зеленый сигнал светофора, вы должны включить указатель поворота и пропустить велосипедистов, движущихся справа от вас.

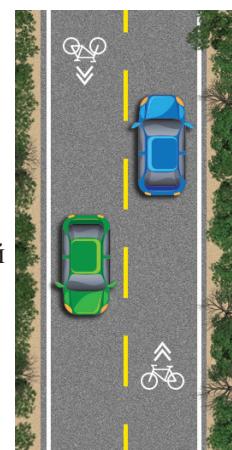


Байк-бокс

### Дорожная разметка “Общая полоса для велосипедов и автотранспорта”

Дорожная разметка “sharrow” обозначает, что по данной полосе проезжей части одновременно могут двигаться и велосипеды, и автомобильный транспорт. Символ “sharrow” состоит из двух шевронов, расположенных над изображением контура велосипеда; символ нанесен на поверхность проезжей части.

Чтобы узнать больше о требованиях, предъявляемых к велосипедисту, обратитесь к “Правилам дорожного движения для велосипедистов штата Орегон” (Oregon Bicyclist Manual), которые можно найти или в местном отделении DMV, или на сайте по адресу: [www.oregon.com.gov/odot/hwy/bikped](http://www.oregon.com.gov/odot/hwy/bikped).



## ***Мотоциклы и мопеды***

Мотоцикл или мопед увидеть на дороге труднее, чем другие транспортные средства. Мотоцикл или мопед может оказаться в “слепой зоне” обзора вашего автомобиля, и потому их легко не заметить.

Определить расстояние до мотоциклиста или скорость его движения может оказаться трудным. Вы должны уступить дорогу мотоциклу, движущемуся вам навстречу, точно так же, как вы должны это делать для других видов транспорта. Если вы не уверены, с какой скоростью движется мотоцикл, в целях безопасности лучше подождать, пока он проедет, и потом выполнить поворот. Когда вы движетесь за мотоциклом, дистанция между вашим автомобилем и мотоциклом должна быть больше, чем когда вы следите за машиной.

На некоторых моделях мотоциклов сигналы поворота не выключаются автоматически, или водитель мотоцикла может забыть их выключить.

Прежде чем выполнить поворот перед движущимся навстречу мотоциклом с включенным сигналом поворота, убедитесь, что водитель мотоцикла действительно снижает скорость, чтобы повернуть. Возможно, что по ошибке он едет с включенным указателем поворота.

Противозаконно двигаться по одной и той же полосе параллельно с мотоциклом или мопедом. При обгоне вы должны оставить им всю ширину полосы.

Погодные и дорожные условия могут повлиять на движение мотоциклов и мопедов сильнее, чем на движение других транспортных средств. Сильный боковой ветер может сместить мотоцикл из полосы, по которой он движется. Наличие гравия, мусора, швов и прорезанных канавок (“грабенки”) в дорожном покрытии, крышек люков на поверхности дороги может влиять на скорость и направление движения мотоцикла. Увеличьте дистанцию между вашим автомобилем и мотоциклом, когда вы следите за ним.

## ***Крупногабаритные транспортные средства***

Крупногабаритным транспортным средствам, например, автомобилям с жилым кузовом для отдыха (рекреационные транспортные средства), транспорту с прицепами, грузовикам и коммерческим автобусам, требуется больше времени для набора скорости и больше места для совершения любого маневра. Крупногабаритному транспорту для остановки требуется дистанция в три раза длиннее, чем для небольшого, движущегося с той же скоростью автомобиля. Когда вы двигаетесь рядом с крупногабаритным транспортом, помните:

**“Слепые зоны” обзора по сторонам** – У крупногабаритных автомобилей “слепые зоны” обзора по обеим сторонам больше, чем у небольших транспортных средств. Если вы не можете видеть водителя крупногабаритного транспортного средства в его боковом зеркале, то и он не может видеть вас.

**“Слепая зона” обзора позади** – Крупногабаритные транспортные средства имеют довольно значительную “слепую зону” обзора позади, где водитель не может видеть ваш автомобиль. Кроме того, двигаясь слишком близко к крупногабаритному автомобилю, едущему перед вами, вы резко сокращаете свой собственный обзор дороги. Когда вы останавливаесь за крупногабаритным автомобилем, не подъезжайте слишком близко к нему, так как большие транспортные средства могут слегка откатываться назад перед началом движения вперед.

**Опасный обгон** - Для обгона крупногабаритного транспортного средства требуется больше времени. Завершите обгон как можно быстрее и не задерживайтесь рядом с обгоняемой машиной. Опасно долго оставаться в “слепой зоне” обзора крупногабаритного транспортного средства, потому что водитель не знает, что вы там находитесь. Перед возвращением в свою полосу после обгона убедитесь, что вы можете полностью видеть переднюю часть крупногабаритного транспорта в зеркале заднего вида.



Если есть вода на поверхности дороги, то брызги воды из-под колес крупногабаритного транспортного средства могут значительно уменьшить ваш обзор дороги. Оставаясь в своей полосе движения, держитесь как можно дальше от таких транспортных средств.

**Повороты** – Готовясь выполнить поворот, водители крупногабаритного транспорта зачастую не могут видеть автомобили непосредственно позади или рядом с ними. Будьте внимательны к сигналам поворота крупногабаритного транспортного средства и не пытайтесь проехать между ним и бордюром или обочиной дороги.

Чтобы выполнить поворот, крупногабаритный автомобиль может отклониться в сторону и использовать более одной полосы. Помните, что длинномерное транспортное средство при выполнении поворота может занимать соседние полосы. Когда вы видите, что крупногабаритный автомобиль выполняет поворот, предоставьте ему достаточно пространства на перекрестке для выполнения поворота.

**Движение задним ходом** – Двигаясь задним ходом, крупногабаритный автомобиль может заблокировать улицу, выполняя маневр. Никогда не проезжайте позади крупногабаритного автомобиля, если оно движется задним ходом или готовится к этому маневру.

**Движение по склонам и горным дорогам** – Крупногабаритный автомобиль не может поддерживать одну скорость при движении на подъемах. На спусках водитель такого транспортного средства замедляет движение, чтобы не потерять контроль над автомобилем. Дымящиеся колеса или высокая скорость могут говорить о потере тормозной способности автомобиля. В такой ситуации увеличьте дистанцию между вашим автомобилем и крупногабаритным транспортным средством и не обгоняйте его.

## Автомобили сопровождения

Автомобили сопровождения имеют специальную цветовую маркировку. Они движутся впереди или позади автомобильного транспорта, перевозящего крупногабаритный груз.

- Если вы видите на полосе встречного движения машину сопровождения, снизьте скорость и примите как можно правее, оставаясь при этом на своей полосе.
- Если вы движетесь за автомобилем сопровождения, увеличьте дистанцию между своим и движущимся впереди автомобилем.
- Будьте осторожны при обгоне машины сопровождения или машины, перевозящей крупногабаритный груз.

## Школьные, церковные, служебные автобусы и автобусы общественного транспорта

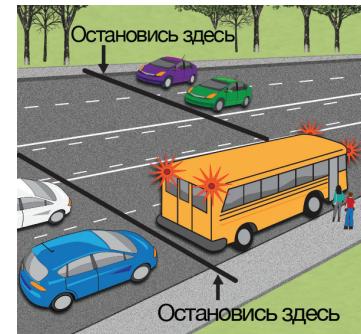
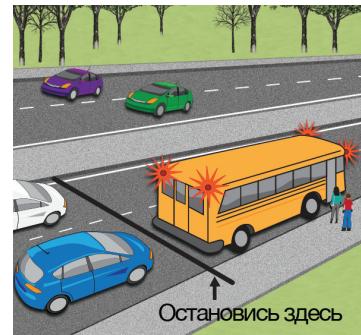
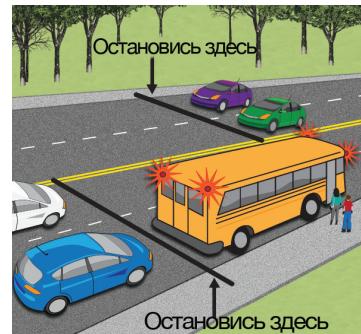
### Школьные автобусы

Школьные автобусы имеют мигающие желтые и красные световые сигналы, расположенные спереди и сзади в верхней части автобуса. Школьный автобус может быть также оснащен устройством с надписью “stop”, которое находится на внешней стороне автобуса, рядом с окном водителя, и выдвигается, когда включен мигающий красный сигнал.

Мигающие желтые сигналы предупреждают водителей транспортных средств о том, что автобус собирается остановиться для посадки или высадки детей. Приготовьтесь остановиться. Когда мигают красные огни, вы должны, не доехав до автобуса, остановиться и не двигаться вперед до тех пор, пока водитель автобуса не выключит мигающие красные сигналы.

Если вы находитесь на автомагистрали, полосы которой, идущие в противоположных направлениях, разделены неасфальтированным пространством или физическим барьером, вы должны остановиться только в том случае, если автобус находится на вашей стороне дороги.

Дорожная разметка, обозначающая разделительную полосу или полосу для поворотов, не создает двух отдельных дорог, потому транспорт, движущийся по всем полосам дороги, должен остановиться.



### Церковные и служебные автобусы

Церковным и служебным автобусам разрешается иметь мигающие желтые и красные световые сигналы. Если водитель такого автобуса включает мигающие желтые или красные сигналы, вы должны относиться к этим сигналам так же, как к сигналам школьного автобуса.

## Автобусы общественного транспорта

Городские автобусы часто подъезжают к краю проезжей части для посадки и высадки пассажиров. Автомобили, приближающиеся к автобусу сзади, должны уступить дорогу автобусу, когда водитель автобуса включает указатель поворота, сигнализирующий о том, что автобус собирается вернуться в полосу движения. В это же время на задней части автобуса появляется мигающий знак "yield" ("уступите дорогу").



## Другие виды транспортных средств

### Медленно движущиеся транспортные средства

Когда медленно движущиеся транспортные средства, например, сельскохозяйственная техника, используют общественные дороги, они должны иметь знак "slow moving vehicle" (медленно движущееся транспортное средство). Знак представляет собой оранжевый отражающий свет треугольник, по контуру которого проходит светящаяся красная линия. Когда вы видите такой знак, будьте готовы или снизить скорость, или изменить позицию вашего автомобиля.



### Крупногабаритные грузы

На конце любого груза, выступающего за линию задней части транспортного средства на 4 или более футов (на 1,2 м и более), должен быть прикреплен красный флагок размером не менее 12 квадратных дюймов (ок. 77 кв.см). В условиях плохой видимости красный флагок должен быть заменен на красный фонарь, видимый на расстоянии 500 футов (150 м) позади и с обеих сторон транспортного средства.

Пассажирским транспортным средствам запрещается перевозить груз, который выступает за границы крыльев автомобиля с левой стороны. С правой стороны автомобиля груз может выступать за границы крыльев не более чем на 6 дюймов (15 см). Над передней частью автомобиля грузы могут выступать максимум на 4 фута (120 см).

### Похоронные процесии

Похоронные процесии освобождены от соблюдения некоторых правил дорожного движения. Автомобилям похоронной процесии разрешено въезжать на перекресток без остановки, не следя сигналам светофора и указаниям знаков дорожного движения. Другие автомобили должны уступить дорогу похоронной процесии.

Если вы не являетесь участником похоронной процесии, запрещено присоединяться к ней или встраиваться между автомобилями, относящимися к процесии.

## Автомобили экстренных служб

Вы обязаны уступать дорогу транспортным средствам экстренных служб – пожарным машинам, машинам полиции и скорой помощи, использующим мигающие огни или сирену, независимо от того, с какой стороны они приближаются.

Если вы видите или слышите сигналы приближающегося автотранспорта экстренных служб, вы должны немедленно, соблюдая правила безопасности, принять вправо, как можно ближе к правому краю дороги, и остановиться. Не останавливайтесь на перекрестке. Ваши маневры на дороге или остановка не должны мешать движению автомобилей экстренных служб. Вы можете возобновить движение только после того, как транспорт экстренной службы проедет мимо вас или сотрудник полиции разрешит движение.

После проезда автомобиля экстренной службы, если вы двигаетесь непосредственно за ним, вы должны соблюдать дистанцию не менее 500 футов (150 м).

## Приближение к автомобилю экстренной службы или эвакуатору

Если вы находитесь на дороге с двумя или более полосами движения, идущими в одном направлении, и вы приближаетесь к стоящей машине со спецсигналом, эвакуатору или машине технической помощи с включенными мигающими сигналами, вы должны перестроиться в другую полосу, чтобы не проезжать рядом со спецтранспортом. Если смена полосы движения является опасным маневром или вы находитесь на дороге с одной полосой для каждого направления, вы должны снизить скорость, чтобы двигаться по крайне мере на 5 миль в час медленнее скорости, указанной на знаке ограничения скорости, и оставить спецтранспорту максимум свободного места, насколько позволяет безопасность движения.

Когда вы приближаетесь к месту происшествия, вы должны снизить скорость и быть готовым остановиться. Не следует переезжать через незащищенные специальными мостиками пожарные шланги, за исключением случаев, когда сотрудник пожарной охраны или регулировщик разрешают это сделать.



## Остановка по требованию сотрудника полиции

Если офицер в полицейской машине собирается остановить водителя, то включает мигающий спецсигнал (проблесковый маячок) или сирену. Если вы получили от полиции сигнал остановиться:

- Вы должны подъехать как можно ближе к правому краю проезжей части, остановиться и выключить двигатель. Не останавливайтесь на перекрестке и не въезжайте на разделительную полосу на автомагистрали.

- Вы и ваши пассажиры не должны делать резких движений.
- Держите свои руки на руле автомобиля. Пассажиры также должны держать свои руки на виду.
- Покажите свои водительские права и/или документ о регистрации автомобиля, только когда вас попросят об этом.
- Оставайтесь в своем автомобиле. Не выходите из автомобиля, если вас не просят об этом.
- Если вас остановили в темное время суток, включите свет в салоне автомобиля после остановки, до того как к вам подойдет сотрудник полиции.
- Не спорьте с сотрудником полиции. Решения о нарушении правил дорожного движения и дорожных преступлениях принимаются судом.

### Зоны дорожных работ

Движение в зоне дорожных работ отличается от движения в обычных условиях, так как дорожные рабочие и оборудование могут находиться близко к автомобильному потоку. Транспортные средства могут занимать часть дороги, что приводит к замедлению движения.

Из-за зон дорожных работ также может меняться направление движения транспорта. Знаки оранжевого цвета, разметка полос движения, пластиковые дорожные бочки, конусы и барьера, а также регулировщик помогут вам безопасно проехать через зону дорожных работ. Снизьте скорость движения и будьте внимательны.

В зонах дорожных работ могут быть установлены временные знаки ограничения скорости. Указанную на знаке скорость движения следует соблюдать независимо от того, присутствуют или отсутствуют рабочие на дороге. Знак ограничения скорости действует до знака, указывающего на конец зоны дорожных работ, или до следующего знака с указанием скорости движения.

В зонах дорожных работ количество полос может сократиться или полосы могут стать более узкими. Дорожная разметка или временные указатели белого цвета разделяют полосы, идущие в одном направлении. Дорожная разметка или временные указатели желтого цвета разделяют полосы, идущие в противоположных направлениях.

На дорожном знаке, предупреждающем о регулировщике, изображена фигура человека, держащего знак, или написано "FLAGGER AHEAD" ("Регулировщик впереди"). Используя знаки и жесты, регулировщики указывают направление движения, сообщают о необходимости снизить скорость или остановиться. Следуйте указаниям регулировщика и выполняйте их также, как и другие указания, регулирующие движение транспорта.



## Примеры экзаменационных вопросов

1. В зонах дорожных работ могут быть установлены временные знаки ограничения скорости. Ограничение скорости действует
  - а) когда на дороге присутствуют рабочие.
  - б) все время.
  - в) в ночное время суток (*стр. 45*).
2. Если на четырехполосной дороге с размеченной полосой для поворотов остановился школьный автобус с мигающими красными сигналами, то:
  - а) транспорт на всех полосах должен остановиться.
  - б) транспорт, следующий за автобусом, должен остановиться.
  - в) транспортное движение в любом направлении не должно остановиться (*стр. 42*).
3. Если крупногабаритное транспортное средство отклоняется в левую сторону, заезжая на соседнюю полосу, но у него включен указатель правого поворота и вы тоже поворачиваете направо, вы
  - а) продолжите движение справа от крупногабаритного транспортного средства.
  - б) подождете, пока крупногабаритное транспортное средство выполнит поворот и потом повернете направо.
  - в) попытаетесь проехать между крупногабаритным транспортным средством и бордюром (*стр. 41*).
4. Велосипедист движется перед вами по полосе проезжей части. Вы едете скоростью 45 миль/час, и ваша полоса отмечена прерывистой желтой осевой линией. Вы
  - а) можете обогнать велосипедиста с левой стороны, если оставите достаточно места, чтобы в случае падения велосипедиста на полосу вашего движения, избежать контакта с ним.
  - б) должны опустить окно автомобиля и привлечь внимание велосипедиста. Потом вы должны попросить его выехать из вашей полосы движения, чтобы вы могли безопасно его обогнать.
  - в) не можете обогнать велосипедиста (*стр. 39*).
5. Когда вы начинаете проезжать через перекресток и видите машину скорой помощи, вы должны
  - а) остановиться на перекрестке и позволить машине скорой помощи объехать вас.
  - б) принять вправо на перекрестке и остановиться.
  - в) проехать через перекресток, подъехать к правому краю дороги и остановиться (*стр. 44*).

## 5. Движение через железнодорожную дорогу, трамвайные и другие рельсовые пути

### Железнодорожные переезды

Железнодорожные переезды обозначаются разметкой на дороге, которая включает большую букву "X" с буквами "RR". Пересекайте рельсы только тогда, когда вы уверены, что сможете пересечь переезд без остановки на рельсах. Никогда не пытайтесь проехать через переезд перед приближающимся поездом. Поезда движутся гораздо быстрее, чем кажется, и не могут быстро остановиться.

Когда движение через переезд запрещено, вы должны остановиться у стоп-линии. При отсутствии стоп-линий, следует остановиться не ближе чем за 15 футов (4,5 метра) до ближайшего рельса.

Перед железнодорожным переездом следует остановиться, если:

- Мигают красные огни.
- Шлагбаум опущен.
- Виден приближающийся поезд или поезд уже находится так близко к переезду, что опасно пересекать рельсы.
- Установлен знак "Стоп", даже если вы не видите приближающийся поезд.
- Регулировщик указывает на то, что вам необходимо остановиться.

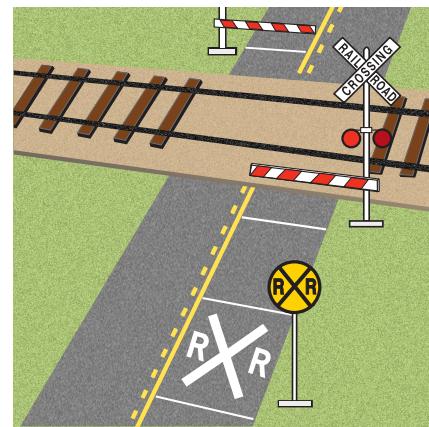
Запрещается въезжать на переезд при опущенном шлагбауме или объезжать его со стороны. Запрещается проезжать под шлагбаумом, если он начинает опускаться или пониматься. После остановки, прежде чем выехать на переезд, убедитесь, что сможете безопасно его пересечь.

На железнодорожных переездах с несколькими путями будьте внимательны, проверяйте, не приближается ли еще один поезд по другому пути в любом направлении.

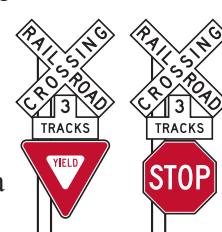
Для разметки дорожных переездов используются различные знаки и сигналы. Будьте внимательны к знакам и сигналам в зоне переезда, смотрите и слушайте, снижайте скорость движения, потому что, возможно, вам придется остановиться.

Предупреждающий дорожный знак сообщает о том, что впереди находится железнодорожный переезд.

Знак железнодорожного переезда в форме косого креста может включать знаки "Стоп" и "Уступите дорогу". Следуйте указаниям знака. При наличии более одного железнодорожного пути под косым крестом устанавливается знак, указывающий на количество путей.



Движение через железнодорожную дорогу или трамвайные и другие рельсовые пути



Железнодорожный светофор с мигающими сигналами дополняется шлагбаумом, оборудованным мигающими сигналами красного цвета. Остановитесь у размеченной стоп-линии перед тем, как шлагбаум закроет вашу сторону дороги.



Все школьные автобусы, а также другие школьные транспортные средства должны останавливаться перед железнодорожным переездом. Если вы движетесь за таким транспортом, приготовьтесь остановиться. Правила требуют, чтобы некоторые другие виды транспорта и крупногабаритные автомобили также останавливались перед железнодорожным переездом.

### **Дорога с трамвайными и другими рельсовыми путями**

Легкорельсовый транспорт и трамваи движутся по рельсам, расположенным на проезжей части. Такие транспортные средства не могут быстро остановиться. При движении по дороге с трамвайными или другими рельсовыми путями:

- Перед тем как пересечь рельсовые пути на перекрестке, сбавьте скорость и посмотрите в обе стороны движения. Никогда не поворачивайте перед приближающимся поездом или трамваем.
- Когда вы подъезжаете к перекрестку с рельсовыми путями, вы должны остановиться перед стоп-линией. Никогда не останавливайтесь на рельсах!
- Прежде чем перестроиться в другую полосу движения, убедитесь в отсутствии трамваев и поездов.
- Объезжая остановившийся поезд или трамвай, будьте внимательны и осторожны. Следите за пешеходами. Вышедшие из трамвая пассажиры могут переходить дорогу перед трамваем и в таком случае будут пересекать вашу полосу движения.
- Выполняйте поворот налево только при зеленом сигнале светофора.
- Припаркованный автомобиль должен находиться за линией разметки, отделяющей место для стоянки от рельсов. При отсутствии такой линии расстояние между автомобилем и рельсами должно быть не менее 4 футов (1,5 метр).

### **Примеры экзаменационных вопросов**

1. При объезде остановившегося легкорельсового поезда или трамвая, вы должны:
  - поддерживать постоянную скорость во время объезда.
  - остановиться и не возобновлять движение до тех пор, пока трамвай или поезд не начнут движение.
  - следить за пешеходами и совершать объезд с осторожностью (стр. 48).
2. Если необходимо остановиться перед железнодорожным переездом и стоп-линия отсутствует, вы должны остановиться не меньше чем за \_\_\_\_\_ футов от ближайшего рельса.
  - 15
  - 12
  - 20

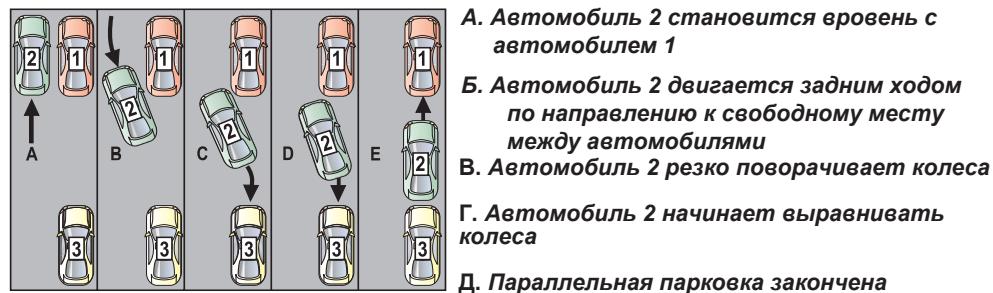
(стр. 47)

## 6. Парковка и остановка

Существуют разные типы парковки автомобиля. Всегда, прежде чем отъехать от места парковки или остановки, проверьте “слепые зоны” обзора вашего автомобиля, посмотрите в зеркала и уступите дорогу движущемуся транспорту и пешеходам.

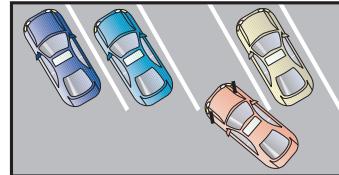
### Параллельная парковка

Следует парковать автомобиль по ходу движения в дорожной полосе. Автомобиль должен быть припаркован параллельно бордюру, и расстояние от автомобиля до бордюра не должно превышать 12 дюймов (30 см). При отсутствии бордюра следуют парковаться как можно ближе к краю обочины. Если места для парковки размечены, колеса вашего автомобиля должны находиться внутри линии разметки.



### Парковка под углом к краю проезжей части (угловая парковка)

Этот тип парковки часто встречается на автостоянках, у торговых центров и на широких улицах. Если вы едете на крупногабаритном транспортном средстве, избегайте парковки там, где ваш транспорт может создать помехи для дорожного движения.



Места для парковки под углом и парковки задним ходом могут быть отмечены специальными знаками.

### Парковка на дороге с уклоном

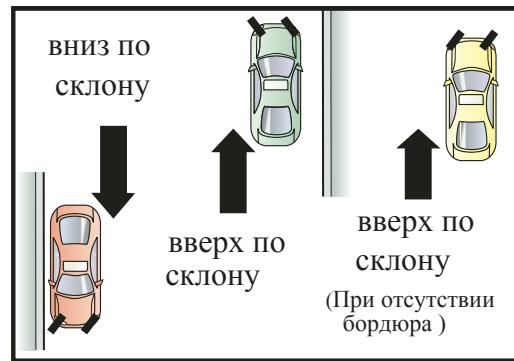
Оставляя автомобиль на дороге с уклоном, всегда используйте стояночный тормоз. Если автомобиль оборудован механической коробкой передач, то следует оставлять его с включенным сцеплением; в автомобиле с автоматической передачей установите рычаг в положении “P” (“park”). Поверните передние колеса автомобиля, как указано на рисунке, чтобы в случае отказа тормозного устройства, автомобиль не покатился вниз по наклонной плоскости.

#### Парковка вниз по склону, вдоль бордюра

– Поверните колеса автомобиля в направлении к бордюру.

**Парковка вверх по склону, вдоль бордюра** – Поверните колеса автомобиля в сторону проезжей части дороги, от бордюра

**При отсутствии бордюра** – Поверните колеса автомобиля в направлении к краю дороги.



## Парковка для людей с инвалидностью

В штате Орегон выдаются специальные разрешения на парковку людям с инвалидностью или тем, кто транспортирует людей с инвалидностью.

Определенные парковочные места могут быть отмечены специальным знаком на асфальте, и перед каждым таким местом установлен знак синего цвета.



Запрещено парковаться в местах, отведенных для людей с инвалидностью, если у вас нет действительного разрешения на парковку по причине инвалидности.

## Парковка запрещена

Правила относительно парковки и остановки автомобиля действительны в любом случае, независимо от того, находитесь ли вы в своем автомобиле или нет. Парковка и остановка транспортного средства запрещается во всех местах, указанные ниже. Отступать от этих правил можно только в ситуации, если ваш автомобиль сломался, и вы не можете убрать его с проезжей части; на обочине дороги недостаточно места для стоянки автомобиля. Парковка запрещена:

- На полосе проезжей части, на автомагистрали, на городской улице или любой другой дороге.
- На перекрестке.
- На проезжей части, с боку от припаркованного автомобиля (парковка в два ряда).
- На тротуаре, пешеходном переходе, велосипедной полосе или дорожке.
- На железнодорожных путях и путях для легкорельсовых поездов и трамвайей.
- На мосту, эстакаде, путепроводе, в тоннеле.
- На пространстве, разделяющем полосы автомагистрали, идущие в противоположных направлениях.
- В местах строительства или дорожных работ, если остановившийся или припаркованный автомобиль будет мешать движению транспорта.
- В любом месте, где дорожные знаки, устройства для регулирования движения, разметка в виде диагональных полос (штриховка) или другая разметка запрещают парковку.
- Перед подъездом к общественному зданию или к частному дому.
- На расстоянии менее 10 футов (3 м) от пожарного гидраната.
- На расстоянии менее 15 футов (4,5 м) от въезда в пожарное депо на той же стороне улицы или на расстоянии менее 75 футов (23 м) на противоположной стороне улицы.
- На расстоянии менее 20 футов (6 м) от размеченного или неразмеченного пешеходного перехода на перекрестке.
- На расстоянии менее 50 футов (15 м) от светофора или дорожного знака, если ваш автомобиль закрывает собой светофор или знак.
- На расстоянии менее 50 футов (15 м) от ближайшего рельса на железнодорожном переезде или на переезде путей легкорельсового транспорта.
- На расстоянии менее 7.5 футов (2 м) от железнодорожных путей или путей легкорельсового транспорта, если припаркованное транспортное средство мешает движению поезда.

## Аварийная парковка

Если во время движения произошла поломка автомобиля и вам необходимо остановиться, вы можете на время остановиться или припарковаться в местах, где обычно остановка и парковка запрещены, если при этом ваш автомобиль не создает помехи движению транспорта. Если вам необходимо остановиться или съехать с дороги, включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить других водителей.

В случае необходимости вы можете припарковаться на обочине автомагистрали, если ваш автомобиль не будет мешать движению транспорта, проезжающего мимо. Если ваш автомобиль не может быть замечен с расстояния 200 футов (60 м) из любого направления, вы должны предупредить приближающийся транспорт. Вы можете это сделать с помощью флагов, световых сигналов, знаков аварийной остановки, установленных на расстоянии не менее 200 футов (60 м) от вашего автомобиля с обеих сторон.

Если необходимо оставить автомобиль без присмотра, выключите двигатель, уберите ключ из замка зажигания, активизируйте тормозную систему и включите аварийную сигнализацию.

Если сотрудник полиции обнаружит автомобиль, стоящий на месте, где стоянка запрещена, или увидит, что автомобиль создает помехи движению транспорта, сотрудник полиции может его отбуксировать. При этом оплачивать буксировку и хранение автомобиля обязан водитель.

### Примеры экзаменационных вопросов

1. При параллельной парковке расстояние между автомобилем и бордюром должно быть не более \_\_\_\_\_ дюймов:

- а. 12
- б. 10
- в. 8

(стр. 49)

2. Какой из указанных способов является наиболее безопасным, если вы встраиваетесь в поток транспорта после остановки или стоянки?

- а. Уступить дорогу другим транспортным средствам после того, как вы включите указатель поворота, проверите “слепые зоны” обзора и посмотрите в зеркала автомобиля.
- б. Включить указатель поворота, проверить “слепые зоны” обзора и встроиться в транспортный поток.
- в. Посмотреть в зеркала автомобиля и включить указатель поворота. Другие транспортные средства уступят вам дорогу. (стр. 49)

## 7. Безопасное и ответственное вождение

Ключ к безопасному и ответственному вождению – постоянное наблюдение за окружающей обстановкой на дороге и готовность реагировать на потенциально опасные ситуации.

### *Защитное вождение*

Вы должны уметь регулировать управление автомобилем, принимая во внимание возможные неисправности вашего автомобиля, тип дорожного покрытия, плохие погодные условия, интенсивность движения, слабое освещение дороги, а также ваше собственное физическое, умственное и эмоциональное состояние.

Вы должны видеть все, что находится впереди, по сторонам и сзади своего автомобиля. Не загружайте и не оснащайте автомобиль вещами, которые будут загораживать вам обзор. Наклейки или другие предметы на окнах автомобиля могут ограничить обзор дороги.

Во время вождения автомобиля вы будете постоянно принимать решения. Водитель, владеющий навыками защитного вождения, всегда наблюдает за окружающей обстановкой и знает, как уклониться от возможных опасностей.

### *Ремни безопасности*

В штате Орегон использование ремней безопасности является обязательным для всех водителей и пассажиров на всех имеющихся сидячих местах в автомобиле. Правильно пристегнутый ремень безопасности уменьшает риск получить серьезную травму в случае аварии. Поясная и плечевая части ремня не должны быть ослабленными. Никогда не протягивайте плечевую часть ремня под рукой или за спиной.

Пассажиры-дети в возрасте до 8 лет или пока они не достигнут роста 4 фута 9 дюймов (145 см), должны находиться в специальных детских автокреслах. Маленьких детей до двух лет следует перевозить в автокреслах, установленных лицом назад.

### *Взаимодействие с другими водителями*

Аварии обычно случаются, когда один водитель не видит другого или когда водитель делает то, чего не ожидают другие водители. Вы сообщаете другим водителям о своих намерениях, когда:

- включаете указатели поворота перед сменой направления или полосы движения;
- используете стоп-сигнал, чтобы сообщить, что вы замедляете движение или останавливаетесь;
- включаете фары автомобиля;
- если есть обоснованные причины, используете звуковой сигнал;
- используете аварийные фары, когда это необходимо.

## Безаварийное вождение

Существует три возможных способа избежать столкновения или свести его последствия к минимуму: быстро затормозить, быстро повернуть или увеличить скорость.

**Быстрое торможение** — Если есть достаточно места, чтобы остановить автомобиль, используйте тормоза. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации вашего автомобиля, чтобы знать, как правильно использовать тормозную систему.

**Быстрый поворот** — В большинстве случаев можно быстрее изменить направление движения автомобиля, чем остановить его. Навык постоянного наблюдения за дорожной ситуацией поможет вам быстро определить, как можно уклониться от аварии. Если вы не можете остановить автомобиль, чтобы избежать аварии, сверните в сторону.

**Увеличение скорости** — Иногда, чтобы избежать аварии, лучшим способом может стать резкое увеличение скорости. Набор скорости может помочь при угрозе столкновения с автомобилем сбоку или сзади вас при условии, что впереди вашего автомобиля есть свободное пространство.

## Съезд автомобиля с проезжей части

Если ваш автомобиль вынесло на обочину, вы должны знать, как можно безопасно вернуться на проезжую часть. Неправильные действия могут привести к аварии.

- Не паникуйте и не тормозите резко. Сбавьте скорость движения, пока вы не сможете безопасно вернуться на дорогу.
- Крепко держите руль обеими руками и двигайтесь по прямой.
- Поверните передние колеса автомобиля в сторону дороги. Не поворачивайте резко, иначе ваш автомобиль может вынести на дорогу, наперерез встречному транспорту.

## Встречное движение

Если встречный автомобиль выезжает на вашу полосу движения, примите вправо, насколько это возможно, сбавьте скорость и предупредите водителя встречного автомобиля с помощью звукового или светового сигнала.

Никогда не выезжайте на встречную полосу. Водитель приближающегося автомобиля может резко повернуть обратно на свою полосу. В большинстве случаев лучше съехать к краю дороги или в кювет, чем рисковать лобовым столкновением.

## Животные

Поведение животных непредсказуемо. Наблюдайте за дорожными знаками, предупреждающими о местах, где возможно появление на дороге животных; будьте готовы остановиться или сбавить скорость, когда вы заметили животное на дороге.

Если вы сбили домашнее животное, следует остановиться и попытаться определить характер ранения. Ваши действия могут зависеть от обстановки на дороге и поведения животного. Немедленно сообщите владельцу животного о ранении.

Если вы не можете найти владельца животного, вы должны сообщить местным правоохранительным органам о происшествии.

Если нет препятствий для остановки автомобиля, вы должны остановиться, когда человек, едущий верхом на лошади, или человек, ведущий животное, поднимает руку или если вы видите, что животное испугано. Поднятая рука означает, что животное испугано. Не пользуйтесь звуковыми сигналами и не производите громких, неожиданных звуков поблизости от животного.

## ***Опасные дорожные условия***

Вождение становится опасным, когда видимость на дороге ухудшается, когда поверхность дороги мокрая или покрыта снегом или льдом. При условиях, осложняющих движение, следует двигаться с более медленной скоростью и увеличить дистанцию между автомобилями.

### **Использование фар**

Свет фар помогает другим водителям видеть вас в любое время суток. Фары должны быть включены после заката солнца до его восхода. В условиях недостаточной видимости, когда трудно разглядеть пешеходов или автомобили на расстоянии 1 000 футов (300 м), фары должны быть включены в любое время суток.

Если вы используете фары дальнего света, то при встречном разъезде дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 500 футов (170 м) до встречного автомобиля.

Вы должны также выключить дальний свет, когда движетесь за другим автомобилем на расстоянии около 350 футов (100 м). Яркий свет фар вашего автомобиля, отражающийся в зеркале заднего вида, может ослепить водителя, едущего перед вами.

Когда вам необходимо перейти на ближний свет, другие вспомогательные фары, например, противотуманные фары, тоже должны быть выключены. Вспомогательные фары вашего автомобиля могут ослепить водителей встречных автомобилей. Ночью или при плохой погоде запрещается ехать только с включенными стоячими (габаритными) огнями. В условиях ограниченной видимости у автомобиля, остановившегося или припаркованного на дороге или обочине, должны быть включены стоячие огни.

### **Вождение в ночное время суток**

Поскольку ночью невозможно видеть то, что находится за пределами света фар автомобиля, вам потребуется больше времени, чтобы отреагировать на опасность. Движение на дороге может стать более безопасным, если вы умеете приспосабливаться к меняющимся дорожным обстоятельствам.

Несколько советов для безопасного вождения ночью:

- Смотрите немного в правую сторону от света встречных фар и наблюдайте за обочиной дороги или дорожной линией тумана. Это поможет избежать ослепления светом фар встречного автомобиля.
- Регулярно проверяйте у вашей машины передние и задние фары, указатели поворота; они должны работать и быть чистыми.
- Будьте осторожны при обгоне в предрассветное время или с наступлением сумерек. Если у встречного автомобиля не включены фары, вы можете заметить его слишком поздно.

- Наблюдайте за велосипедистами и пешеходами: когда они одеты в одежду темного цвета, их трудно заметить.

## Туман, пыль и дым

Если вы движетесь в тумане, пыли, дыму или по участку дороги с недостаточной видимостью, используйте ближний свет фар. Дальний свет фар будет отражаться от капелек тумана, частиц пыли, дыма, создавая отблеск, что уменьшит видимость на дороге впереди.

Когда видимость на дороге уменьшается, следует сбавить скорость. Внимательно следите за транспортом, замедляющим движение или остановившимся, будьте готовы к возможным помехам. При необходимости будьте готовы съехать с дороги и остановиться. Если вы решите съехать с дороги, отведите машину как можно дальше в правую сторону и включите аварийные фары.

## Дождь

Во время дождя водителю труднее видеть дорогу впереди, и тормозной путь, необходимый для полной остановки автомобиля, увеличивается. Поэтому когда поверхность дороги мокрая, начинайте тормозить раньше и более плавно, чем обычно. Даже небольшой летний дождь может сделать дорогу скользкой, когда капли дождя смешиваются с маслом и грязью на поверхности дороги.

Помогите другим водителям лучше видеть вас: включите фары, когда у вашего автомобиля работают стеклоочистители. Не используйте круиз-контроль на скользких дорогах. Следите за тем, чтобы окна не запотевали от влажности. Когда дорога мокрая, шины автомобиля могут скользить по поверхности дороги и даже не касаться ее – возникает так называемый эффект аквапланирования (гидроскольжения). При этом управляемость автомобиля снижается или даже полностью теряется. Когда дороги мокрые, сбавляйте скорость.

Если при вождении по воде тормоза намокли, снизьте скорость и плавно нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока тормоза снова не заработают. Рекомендуется нажать на педаль тормоза сразу же после того, как вы проехали по воде.

Не следует ехать по затопленным участкам дороги. Попадание воды внутрь двигателя может привести к потере контроля над автомобилем или двигатель может заглохнуть.

## Снег и лед

Снег и лед также снижают способность водителя хорошо видеть дорогу впереди и увеличивают тормозную дистанцию, необходимую для остановки автомобиля. Рекомендуется двигаться на более низкой скорости и увеличить расстояние между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.

Окна в машине должны быть очищены от снега и льда, следите, чтобы окна не запотевали. Не пользуйтесь круиз-контролем.

Внимательно следите за прогнозом погоды и предупреждениями синоптиков. Когда полиция или представители дорожных служб сообщают о том, что движение по дорогам опасно, не пользуйтесь автомобилем. Если же вам необходимо ехать по снегу или льду, выполните следующие действия:

- Мягко нажмайтe на педаль газа. Резкое нажатие на педаль может привести к прокручиванию колес на месте и скольжению автомобиля.

- Мягко нажимайте и плавно отпускайте педаль тормоза. Если вы резко нажмете на тормоза, ваш автомобиль может занести.
- Перед тем как выехать на дорогу с движущимся транспортом, где-нибудь на спокойной улице проверьте, как “ведет себя” ваш автомобиль, – “почувствуйте” дорогу. Попробуйте плавно нажать на тормоза, чтобы знать, чего ожидать.
- Выполните повороты на невысокой, но ровной скорости, чтобы избежать заноса автомобиля.
- Учитесь заранее распознавать опасные участки дороги впереди. Мосты или затененные места покрываются льдом первыми, и лед может держаться там, когда на других участках дороги он уже растял.
- Когда вы едете в гору по покрытой снегом или льдом дороге, двигатель должен работать с мощностью достаточной, чтобы поддерживать движение, не вызывая скольжения колес.
- Имейте в виду, что поверхность дороги наиболее скользкая тогда, когда температура приближается к точке замерзания воды, а не ниже этой точки.

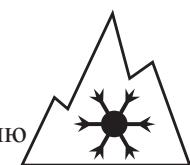
## Действия при заносах

Заносы случаются, когда шины автомобиля теряют сцепление с дорожным покрытием. Причиной заносов является движение с более высокой скоростью, чем позволяют дорожные условия. Если ваш автомобиль начинает заносить, следует действовать следующим образом:

- Не нажимайте на педаль тормоза. До тех пор пока автомобиль не замедлит движение, тормоза будут бесполезны.
- Поверните руль, чтобы направить машину в нужное вам направление. Как только линия движения автомобиля начинает выравниваться, поверните руль назад, в противоположную сторону. Если вы этого не сделаете, автомобиль может развернуть в другую сторону и снова занести.
- Поворачивая руль влево и вправо, продолжайте выравнивать движение автомобиля, пока автомобиль не начнет двигаться по дороге под вашим контролем.

## Цепи противоскольжения и зимние шины

На дорогах вы можете увидеть знаки, требующие наличия или использования цепей противоскольжения или зимних шин.



“Цепи” – это приспособление для повышения силы сцепления с дорожным покрытием, которое крепится к колесу, автомобилю или наружной стороне шины. Главное назначение цепей – увеличить сцепление колес с дорогой, покрытой снегом или льдом.

“Зимние шины” – это шипованные шины или другие типы шин, соответствующие требованиям использования в суровых снежных условиях. Шины, предназначенные для увеличения силы сцепления колес с дорогой, имеют символ снежинки на фоне горы. В штате Орегон специальные шины с шипами разрешается использовать только в период с 1 ноября по 31 марта. Поскольку шипованные шины повреждают поверхность дорог, они должны использоваться только в случае необходимости.

Информацию о требованиях к цепям противоскольжения и зимним шинам можно найти на веб-сайте ODOT [tripcheck.com](http://tripcheck.com).

## **Опасное поведение на дороге**

Вождение автомобиля требует вашего полного внимания. Многие факторы могут отвлекать ваше внимание от дороги. Ваше психическое и эмоциональное состояние, физическое здоровье могут оказывать влияние способность управлять автомобилем. Общее состояние здоровья, усталость и даже эмоции, такие как гнев или беспокойство, относятся к факторам, которые влияют на безопасность вождения. Если вы заметили, что ведете машину, не осознавая того, что вы на самом деле делаете и что происходит вокруг вас, вам следует остановиться и перехватить или вообще перестать водить машину в этот день.

### **Невнимательное вождение**

Бдительность является необходимым условием безопасного вождения. Избегайте следующих отвлекающих моментов:

- Водителям моложе 18 лет во время вождения запрещается говорить по мобильному телефону, отправлять текстовые сообщения или пользоваться любым устройством связи. Отключите мобильный телефон или положите его на заднее сиденье и забудьте о нем.
- Для разговора по мобильному телефону или с помощью другого аппарата связи водители в возрасте 18 лет и старше должны использовать устройство громкой связи, оставляющее руки свободными.
- В салоне машины запрещается иметь телевизор, планшет или другое видеоустройство, экран которых виден водителю.
- Запрещается слушать радио или другую звуковоспроизводящую систему на такой громкости, что звук можно услышать на расстоянии 50 футов (15 м) от автомобиля. При вождении важно слышать гудки других автомобилей, резкие звуки шин, звуки сирены.
- Во время вождения опасно выполнять какие-либо действия, которые заставят вас отвести глаза от дороги; например, снимать или надевать одежду, наносить макияж, читать, есть или пить.
- Находясь за рулем, не держите у себя на коленях или в руках человека, животного или какой-либо предмет (пакет, сумку и т.д.).
- Не отводите глаза от дороги, не поворачивайтесь к пассажирам, детям или животным, чтобы ответить им. Если необходимо уделить внимание пассажирам или животным, следует съехать с дороги и остановиться.

### **Агрессивное поведение на дороге**

Грубое или агрессивное поведение водителей на дороге часто называют “дорожной яростью”. Такое поведение включает в себя нарушающее правила, опасное или угрожающее другим водителям управление автомобилем, оскорблений и грубые жесты. Если вы встретили на дороге агрессивного водителя, держитесь подальше от него. Не провоцируйте таких водителей на действия, увеличивая скорость своего движения или стараясь проучить их.

## **Усталость и сонливость во время вождения**

Постоянное зевание, “клевание носом”, отяжелевшие веки, снижение остроты зрения и непрямое движение автомобиля – сигналы, предупреждающие о том, что вы можете заснуть за рулем. В состоянии сонливости или усталости у человека снижается скорость реакции, человек склонен принимать необдуманные решения, обращает меньше внимания на изменения в дорожно-транспортной ситуации. До и во время вождения водитель должен быть хорошо отдохнувшим и бодрствующим.

Следующие советы могут помочь не засыпать за рулем:

- Никогда не заставляйте себя во что бы то ни стало доехать до пункта назначения. Лучше найти безопасное место, чтобы остановиться и отдохнуть.
- Разговаривайте с пассажирами, чтобы оставаться в состоянии бодрствования.
- Ведите машину по очереди, чтобы у каждого водителя была возможность отдохнуть.
- Будьте осторожны с лекарственными препаратами, вызывающими сонливость.

## **Здоровье и слух**

Физическое здоровье может влиять на ваши способности безопасно управлять автомобилем. Если вы больны или выздоравливаете после болезни, подумайте, в состоянии ли вы сесть за руль, особенно если предстоит длительная поездка. Некоторые заболевания могут привести к серьезным проблемам, влияющим на безопасное вождение, таким как потеря мышечного контроля, снижение скорости реакции, спутанность сознания или непредсказуемая потеря сознания. Проконсультируйтесь с врачом о том, как состояние вашего здоровья может влиять на управление автомобилем.

Слух имеет немаловажное значение для управления автомобилем. Изменение шума, издаваемого шинами вашего автомобиля, говорит об изменениях дорожного покрытия. Изменение звука, который издает двигатель автомобиля, может предупредить вас о появившейся проблеме. Звук может дать вам понять, что другой автомобиль находится в “слепой зоне” обзора вашего автомобиля, или сообщить о приближении машины экстренной помощи. Страйтесь не использовать наушники, поскольку они снижают способность слышать.

## **Вождение автомобиля в состоянии опьянения**

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя или других опьяняющих веществ. Предоставьте вести машину другому человеку.

Алкоголь является наиболее распространенной причиной дорожных аварий, совершенных под воздействием опьяняющих веществ. Опьяняющие вещества включают целый ряд вдыхаемых препаратов и наркотических средств, как запрещенных, так и разрешенных. Вы можете быть арестованы за вождение под воздействием таких наркотических препаратов точно также, как и за вождение в состоянии алкогольного опьянения.



Лекарственные препараты, отпускаемые по рецепту врача, и те, которые можно купить без рецепта, могут оказать отрицательное влияние на способность управлять автомобилем. Узнайте у врача или фармацевта, не имеет ли лекарство каких-либо побочных эффектов и как лекарство может влиять на способность безопасно управлять автомобилем.

“Закон о подразумеваемом согласии” (Implied Consent Law), действующий в штате Орегон, означает, что, садясь за руль автомобиля, вы даете свое согласие на анализ выдыхаемого воздуха, анализ крови или мочи по просьбе сотрудника полиции, в случае если вас арестуют за управление автомобилем в состоянии опьянения (Driving under the influence, DUI).

- Если вы моложе 21 года, вы не пройдете тест на трезвость, если результаты теста покажут любое, даже минимально допустимое, содержание алкоголя в крови. В Орегоне действует закон “нулевой толерантности”.
- Если вам 21 год или больше, вы не пройдете тест на трезвость, если уровень содержания алкоголя в крови составляет 0.08 процента или более.

В штате Орегон существует “закон об открытой бутылке” (Open Container Law), который запрещает употреблять алкоголь или иметь открытую бутылку или любую другую ёмкость со спиртным напитком в салоне автомобиля во время вождения. Любая открытая бутылка должна находиться в багажнике машины.

### **Перевоз пассажиров вне салона автомобиля**

Никому, независимо от возраста, не следует ехать в открытом кузове или на любой внешней части автомобиля. Закон штата Орегон запрещает лицам, не достигшим 18 лет, ездить на капоте, крыле, подножке или другой внешней части автомобиля, включая открытый кузов.

Запрещается перевозить собаку на любой внешней части автомобиля, включая открытый кузов, за исключением ситуаций, когда собака защищена каркасами, находится в клетке или другие приспособления удерживают собаку от падения с автомобиля. Во время вождения автомобиля не держите собаку у себя в руках или на коленях.

### **Неисправности транспортного средства**

Если соблюдать правила обслуживания автомобиля, можно избежать большинства технических неполадок. Опасно водить автомобиль в плохом состоянии. Следует обязательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации вашего автомобиля, касающейся технического обслуживания.

Бывают моменты, когда какие-либо составляющие автомобиля выходят из строя, что приводит к экстренной ситуации, требующей от водителя быстрых действий.

### **Прокол шины**

Если спустила шина на переднем колесе, управлять автомобилем с помощью руля станет трудно, и машину может сильно занести в сторону. Если спустила шина на заднем колесе, то задняя часть автомобиля начнет вилять. Если случился прокол шины, следует:

- крепко держать руль;
- постепенно сбавить скорость;
- съехать с дороги.

## **Неисправность тормозной системы**

В случае отказа тормозов:

- Несколько раз нажмите на педаль тормоза. Это, возможно, поможет создать давление, необходимое для работы тормозной системы.
- Переключите двигатель на пониженную передачу, чтобы двигатель сам постепенно мог сбавить скорость.
- Плавно нажмите на кнопку или поднимите рычаг стояночного (ручного) тормоза.
- Используйте гудок или включите фары, чтобы предупредить других водителей, что ваш автомобиль вышел из-под контроля.
- Когда вы уже достаточно снизили скорость, постарайтесь съехать с дороги на обочину.

## **Неисправность работы фар**

Если фары перестают работать:

- Несколько раз выключите и включите переключатель фар.
- Попробуйте включить другие световые сигналы: фары дальнего света, фары дальнего света с широким лучом или аварийные фары. Они могут дать вам достаточно света, чтобы безопасно съехать с дороги.
- Сбавьте скорость и постарайтесь съехать с дороги.

## **Неисправность рулевого управления**

Если отказалось рулевое управление автомобиля:

- Крепко держите руль. Вращение руля может быть затруднено.
- Сбавьте скорость и постарайтесь съехать с дороги.

## **Западание педали газа (акселератора)**

Если педаль газа начала западать:

- Постарайтесь быстро определить, где можно съехать с дороги.
- Переключите автомобиль на нейтральную передачу. Открытой ладонью придерживайте рычаг переключения передач, чтобы двигатель не переключился на другую передачу.
- Во время торможения плавно управляйте машиной.
- Когда ситуация позволит, съезжайте с дороги.

## **Способы экономии бензина**

Можно снизить расход бензина или топлива, если следовать следующим рекомендациям:

- Поддерживайте ровную скорость движения, стараясь не превышать указанную на дорожных знаках скорость.
- Избегайте резких стартов и внезапных остановок.
- Избегайте работы двигателя на холостых оборотах.

- Продумывайте маршрут, старайтесь объединить несколько коротких поездок в одну.
- Следите за техническим состоянием автомобиля.

Дополнительные советы можно найти на сайтах:

[www.fueleconomy.gov](http://www.fueleconomy.gov)

[www.drivelesssavemore.com](http://www.drivelesssavemore.com)

[www.epa.gov/donttopoff](http://www.epa.gov/donttopoff)

### Примеры экзаменационных вопросов

1. Запрещается ехать с включенными противотуманными фарами, когда вы
  - должны перейти на фары ближнего света.
  - используете их, чтобы двигаться в условиях тумана.
  - одновременно используете противотуманные фары с фарами дальнего света (*стр. 54*).
2. Чтобы избежать аварии, у водителя есть три способа:
  - сбавить скорость, проверить зеркала, остановиться.
  - быстро остановиться, быстро совершить поворот, набрать скорость.
  - набрать скорость, использовать гудок (звуковой сигнал), перестроиться на другую полосу (*стр. 53*).
3. В штате Орегон “закон об открытой бутылке”
  - не касается тех, кто старше 21 года.
  - требует, чтобы все открытые бутылки или емкости со спиртными напитками находились в багажнике.
  - позволяет пассажирам иметь только открытые бутылки (*стр. 59*).
4. Вы ведете машину и получаете сообщение на мобильный телефон. Что вы делаете?
  - прочитаете сообщение и отправите ответ.
  - не будете реагировать на сообщение и прочитаете его, когда остановитесь в безопасном для стоянки месте.
  - сбавите скорость и прочитаете сообщение, наблюдая за дорогой одним глазом (*стр. 57*).

## Важная информация

## Важная информация

Дополнительную информацию, относящуюся к темам этого раздела, можно найти на сайте OregonDMV.com.

Некоммерческое водительское удостоверение категории С (Class C) позволяет управлять мопедами, легковыми автомобилями, микроавтобусами, джипами и пикапами, максимальная масса которых не превышает 26,000 фунтов (11 793 кг), что отличает эту категорию водительских удостоверений от удостоверений, требующихся для управления коммерческими транспортными средствами, и разрешений на управление мотоциклом.

### ***Как подать заявление на получение некоммерческого водительского удостоверения категории С (Class C)***

Чтобы получить некоммерческое водительское удостоверение категории С (Class C), вы должны:

- Быть не моложе 15 лет, чтобы подать заявление на получение ученического водительского удостоверения.
- Быть не моложе 16 лет, чтобы подать заявление на получение водительского удостоверения.
- Заполнить заявление. Форму заявления можно получить во всех отделениях DMV или онлайн через интернет. Если вам не исполнилось 18 лет, на вашем заявлении должна быть подпись одного из родителей или опекуна. Если заявление подписано опекуном, требуется доказательство законности опеки. Если вы достигли совершеннолетия или состоите в браке, вы должны предоставить документы, подтверждающие это, и в таком случае подпись на заявлении одного из родителей или опекуна не требуется.
- Предъявить документы, подтверждающие законность нахождения в США, удостоверяющие вашу личность, дату рождения и адрес места проживания.
- Указать свой номер социального страхования.
- Если вы моложе 18 лет и впервые подаете заявление на получение водительского удостоверения штата Орегон, один из родителей или опекун должен подтвердить, что вы зачислены или ходите в школу. Если вы уже не посещаете школу, необходимо предоставить аттестат об окончании школы или сертификат об общеобразовательной подготовке (General Education Development certificate).
- Успешно сдать обязательные экзамены: теоретический экзамен и практический экзамен по вождению, тест на проверку зрения.
- Оплатить требуемые пошлины.
- Сфотографироваться. Запрещается делать фотографию в головном уборе, очках, на лице не должно быть грима или других временных украшений, контактные линзы, изменяющие цвет глаз, должны быть сняты.
- Не иметь временного приостановления, аннулирования или лишения права на управление транспортным средством в штате Орегон или любом другом штате.
- Сдать любые другие водительские удостоверения или удостоверение личности штата Орегон.

- Если вам не исполнилось 18 лет и вы подаете заявление на водительское удостоверение, вы должны:
  - Иметь ученическое водительское удостоверение не менее 6 месяцев. Если количество месяцев, в течение которых у вас были выданные в другом штате ученические права, менее 6 месяцев, то это время не засчитывается, чтобы выполнить указанное условие.
  - Пройти 100 часов практики вождения под наблюдением или 50 часов практики вождения под наблюдением и плюс курс по безопасности дорожного движения, имеющий лицензию ODOT. Вы должны предъявить оригинал документа, подтверждающего окончание курса. Опыт практического вождения учитывается только при условии, что вы управляли автомобилем под наблюдением лица, достигшего 21 года и имеющего действительное водительское удостоверение в течение не менее 3-х лет.

## **Документы, подтверждающие законность нахождения в США, удостоверяющие вашу личность, дату рождения**

Предоставьте документы, подтверждающие законность нахождения на территории США, удостоверяющие вашу личность, указывающие дату рождения. Все документы должны быть предоставлены в оригинале; копии документов должны быть нотариально заверены.

К наиболее распространенным документам, удостоверяющим личность, относятся:

- свидетельство о рождении, выданное государственным органом США (свидетельство о рождении, выданное больницей, и свидетельство о крещении не принимаются);
- паспорт гражданина США или паспортная карта, срок действия которых не истек, или со времени окончания их срока действия прошло не более 5 лет;
- утвержденное DMV удостоверение личности, выданное проживающим в штате Орегон племенем, признанным на федеральном уровне;
- свидетельство о натурализации или свидетельство о гражданстве;
- непросроченное разрешение на трудоустройство (форма I-766);
- непросроченная идентификационная карта, подтверждающая наличие вида на жительство (“грин-карта”) (форма I-551);
- действительный, непросроченный паспорт другого государства с соответствующей отметкой о въезде, сделанной службой таможенного и пограничного контроля;
- разрешение на повторный въезд (форма I-327);
- проездной документ беженца (форма I-571).

Если ваша настоящая фамилия или имя отличается от фамилии или имени, указанных в удостоверяющем личность документе, требуется предоставить официальное свидетельство об изменении фамилии и (или) имени.

## **Документы, подтверждающие адрес места проживания**

При подаче заявления на получение водительского удостоверения вы должны предоставить один документ, подтверждающий адрес вашего места проживания. Таким документом может быть:

- Подтверждение адреса вашего места жительства человеком, проживающим по тому же адресу, что и вы. Этот человек должен прийти с вами в офис DMV и предоставить документ, подтверждающий адрес, по которому вы проживаете, а именно, свое водительское удостоверение или удостоверение личности.
- Почтовые отправления, полученные от коммерческих, образовательных или государственных организаций, на которых указаны ваши имя и фамилия. Если вы используете письма, полученные из отделения DMV, на них должен быть адрес вашего реального места проживания, а не почтовый адрес. Личная почта и переадресованная почта не принимаются.
- Документ из образовательного учреждения, кроме формы *Statement of Enrollment form*.
- Заявка на подключение коммунальных услуг, какой-либо счёт, ипотечный договор или справка о налоге на недвижимость.

Полный список документов, которые могут подтвердить законность нахождения в США, удостоверить личность, дату рождения, смену фамилии (имени), адрес места проживания, можно найти на веб-сайте по адресу: [OregonDMV.com](http://OregonDMV.com).

## *Дополнительные услуги*

### **Пожертвования органов, глаз и тканей тела человека**

Когда вам будут выдавать водительское удостоверение, вы можете зарегистрироваться в реестре доноров органов, тканей и глаз. DMV добавит на ваше водительское удостоверение соответствующую отметку (знак “D”). Чтобы получить дополнительную информацию или записаться в реестр доноров, посетите сайт по адресу: [donatelifenw.org](http://donatelifenw.org) или обратитесь по телефону: (800) 452-1369.

### **Знак “ветеран армии”**

Если вы бывший военнослужащий, вы можете обратиться с просьбой поставить на ваше водительское удостоверение специальную отметку. В качестве доказательства, что вы действительно служили в вооруженных силах, вы должны предоставить документ о демобилизации (форма DD214 или форма DD215), подтверждающий, что вы уволились с военной службы с положительной характеристикой.

## *Обязательное страхование*

По законам штата Орегон каждый водитель обязан застраховать свои транспортные средства, как минимум, на следующие суммы.

- **Телесное повреждение и имущественный ущерб в результате аварии**  
25 000 долларов на одного человека; 50 000 долларов на одну аварию в случае нанесения телесных повреждений другим лицам; 20 000 долларов на одну аварию за ущерб, нанесенный имуществу других лиц.



- **Страхование на случай причинения травм**

15 000 долларов на одного человека на обоснованные и необходимые расходы в течение одного года после аварии – на медицинские, стоматологические и другие виды услуг, требующиеся в связи с последствиями аварии.

- **Страховая защита от незастрахованных водителей**

25 000 долларов на человека; 50 000 долларов на одну аварию в случае нанесения телесных повреждений.

## ***Дорожно-транспортные происшествия (ДТП)***

Слово “авария” обычно используется для обозначения несчастных случаев, крушений, столкновений и разного рода дорожно-транспортных происшествий. Тем не менее, слово “авария” может ввести в заблуждение. Если вы попали в дорожно-транспортное происшествие, потому что отвлеклись, устали или отступили от принципов защитного вождения, то это уже не авария, а “предотвратимое дорожно-транспортное происшествие”, то есть дорожно-транспортное происшествие, которого можно было бы избежать.

### **Обязанности водителя при дорожно-транспортном происшествии**

Если вы стали участником дорожно-транспортного происшествия, вы должны:

- **Остановить свое транспортное средство.** Если никто не пострадал и автомобилями можно управлять безопасно, необходимо освободить проезжую часть как можно скорее. Обменяться информацией с другими водителями или лицами, ставшими участниками происшествия, можно в стороне от места ДТП.
- **Оказать разумную помощь пострадавшим.** Помните, что перемещение пострадавших должно быть очень осторожным.
- **Обменяться информацией с другими водителями или лицами, ставшими участниками ДТП (пассажирами, пострадавшими пешеходами):** сообщить ваши имя и фамилию, номер водительского удостоверения, регистрационный знак вашего транспортного средства, информацию о страховой компании. Если в результате ДТП погиб человек или человек потерял сознание, следует оставаться на месте происшествия до прибытия полиции.
- **В течение 72 часов заполнить и подать в отделение DMV отчет о ДТП (Oregon Traffic Accident and Insurance Report).** Отчет должен быть составлен в случаях:
  - если транспортному средству, которым вы управляли, нанесен ущерб на сумму более 1 500 долларов;
  - если любому другому имуществу, исключая транспортное средство, нанесен ущерб на сумму более 1 500 долларов;
  - если какому-либо транспортному средству, причастному к ДТП, нанесен ущерб на сумму более 1 500 долларов и какое-либо транспортное средство, получив повреждения в результате ДТП, было отбуксировано эвакуатором с места происшествия;
  - если есть пострадавшие или погибшие;
  - если вы являетесь владельцем автотранспортного средства, причастного к ДТП, но водитель, управлявший автомобилем в момент ДТП, не сообщает о происшествии.

Отчет полиции о дорожно-транспортном происшествии не отменяет требования о подаче отчета в DMV (Oregon Traffic Accident and Insurance Report).

## **Наезд на стоящее транспортное средство**

Если вы столкнулись с автомобилем, в котором нет водителя или пассажиров, постарайтесь найти владельца автомобиля. Если вы не смогли найти владельца автомобиля, оставьте записку, которая должна включать ваши имя и фамилию, адрес, краткое описание случившегося. Если вы повредили не транспортное средство, а другое имущество, вы также должны постараться найти владельца имущества или того, кто отвечает за него, и сообщить о повреждении.

## ***Лишение права управления транспортным средством***

Чтобы вас не лишили права управлять транспортным средством, за вами не должны числиться случаи нарушения правил. К числу оснований для лишения водительских прав относятся следующие:

- управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- отсутствие аттестата об окончании школы или сертификата об общеобразовательной подготовке (General Education Development certificate);
- нарушение требования о сообщении о дорожно-транспортном происшествии;
- управление незастрахованным автомобилем;
- многочисленные нарушения правил дорожного движения; в таком случае водителю требуется пройти программу “Совершенствование навыков вождения” (Driver Improvement Program);
- неуплата административного штрафа.

Это неполный список оснований, которые могут повлечь за собой лишение водительских прав. Дополнительную информацию о приостановлении действия водительского удостоверения и о том, как восстановить водительское удостоверение, можно найти на сайте по адресу:

*[OregonDMV.com](http://OregonDMV.com)*.

## Важная контактная информация

## Важная контактная информация

### Как связаться с DMV—

Официальный сайт Управления выдачи водительских прав и регистрации транспортных средств (DMV): ..... [OregonDMV.com](http://OregonDMV.com)

В отделения DMV можно позвонить по телефонам:

вне черты Портленда: ... (503) 945-5000

в черте Портленда: ... (503) 299-9999

Линия для лиц с нарушением слуха и речи (TDD) (номер действует на территории всей страны) ..... 7-1-1

Сообщения о водителях в нетрезвом состоянии принимаются по телефону ..... 911

Оперативная информация о дорожных условиях на сайте *TripCheck.com* или по телефону ..... 511

Отдел регистрации актов гражданского состояния – Орегон (информация о свидетельствах о рождении) ..... (971) 673-1190



Департамент транспорта штата Орегон

Отдел безопасности  
дорожного движения



Пройдите  
лицензированные  
ODOT  
курсы вождения  
– и DMV  
освободит  
 вас от экзамена  
по вождению!

Хотите узнать больше?

[www.whydrivewithed.com](http://www.whydrivewithed.com)

Отвлёкся на телефон  
**WRECK**  
попал в беду

**Будьте осторожны и  
внимательны на дороге**



**ЭТО МОЖЕТ СПАСТИ ЖИЗНЬ!**